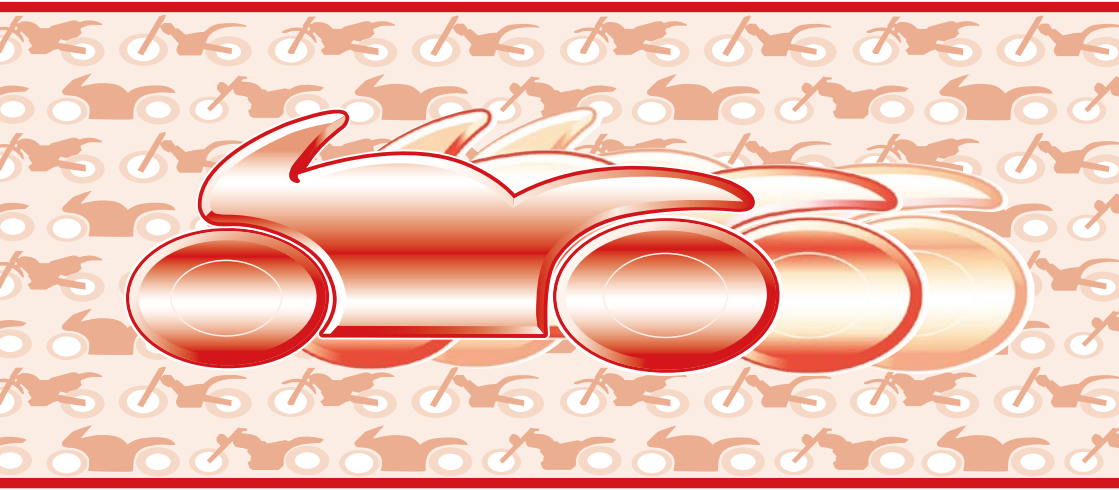
HONDA

# 取扱説明書



運転する前に必ずこの取扱説明書
をお読みください。

# *CB400SS*

# Honda車をお買いあげいただきありがとうございます。

安全に留意し快適なバイクライフをお楽しみください。

## お車の引き渡しについて

★お買いあげになりましたら、Honda販売店にてこの取扱説明書と共に「メンテナンスノート」を受取り、下記の説明を受けてください。

- お車の正しい取扱いかた
- 保証内容と保証期間
- 点検・整備について
- 車両受領書・保証書受領書の記入・捺印

## 運転免許について

★この車を一般公道で運転するには、運転免許が必要です。ご自身の免許で運転できるか、確認してください。

この車の排気量：397 $cm^3$ (cc)

排気量により必要な免許が異なります。

★この車の乗車定員は、運転者を含め２人です。なお、運転免許を取得後１年未満の方は、法令により２人乗りはできません。

## 排出ガス規制について

★この車は排出ガス規制適合車です。

CB400SS（BC－NC41型）：

平成11年排出ガス規制適合車

## 取扱説明書について

★この取扱説明書には、お車の正しい取扱いかた、安全な運転のしかた、簡単な点検の方法などについて説明してあります。
「安全に関する表示」「安全運転のために」「メンテナンスを安全に行うために」は重要ですので、しっかりお読みください。

★車の取扱いを十分にご存じの方も、この車独自の装備や取扱いがありますので、運転する前に必ずこの取扱説明書をお読みください。
また、メンテナンスノートもぜひお読みください。

★車を譲られる場合、次の方にこの取扱説明書およびメンテナンスノートをお渡しください。

★車の仕様、その他の変更により、この本の内容と実車が一致しない場合があります。ご了承ください。

★Honda販売店で取付けられたHondaアクセサリーなどの取扱いについては、その商品に付属の取扱説明書をお読みください。

## 安全に関する表示について

★安全に関する表示
「運転者や他の方が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

| | |
|---|---|
| ⚠危険 | 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの |
| ⚠警告 | 指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの |
| ⚠注意 | 指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの |

★その他の表示

| | |
|---|---|
| アドバイス | お車のために守っていただきたいこと |
| 知 識 | 知っておいていただきたいこと<br>知っておくと便利なこと |

# 目　次


安全運転のために……5
各部の名称……12
メータの見かた、使いかた……14
計器類……14
速度計(スピードメータ)……14
積算距離計(オドメータ)……14
区間距離計(トリップメータ)……14
エンジン回転計(タコメータ)……15
表示灯……16
イモビライザーシステム(HISS)
表示灯……16
方向指示器表示灯……17
前照灯上向き表示灯
(ハイビームパイロットランプ)……17
ニュートラル表示灯……17
スイッチの使いかた……18
メインスイッチ……18
前照灯上下切換えスイッチ
(ヘッドライト上下切換えスイッチ)……19
エンジンストップスイッチ……20
スタータスイッチ……21
パッシングライトスイッチ……22
ホーンスイッチ……22
方向指示器スイッチ……23
装備の使いかた……24
イモビライザーシステム(HISS)……24
ハンドルロック……30
ヘルメットホルダ……31
サイドカバー……32
書類入れ……34
携帯工具入れ……34
シート……35
ブレーキペダルの高さ調整……36
燃料の補給……37
燃料コック……39
正しい運転操作……40
エンジンのかけかた……40
チェンジのしかた……43
走りかた……44
ブレーキの使いかた……46

メンテナンスを安全に行うために……48
日常点検、定期点検、簡単なメンテナンス……51
日常点検……53
定期点検……56
簡単なメンテナンス……57
ブレーキ……58
前輪ブレーキ……58
ブレーキ液の量の点検……58
ブレーキパッドの摩耗の点検……59
後輪ブレーキ……60
ブレーキペダルの遊びの点検……60
ブレーキシューの摩耗の点検……62
タイヤ……63
空気圧の点検……63
亀裂と損傷の点検……64
異状な摩耗の点検……65
溝の深さの点検……65
交換タイヤの選択について……66
ドライブチェーン……67
緩み(たるみ)の点検……67
給油と清掃……68
エンジンオイル……69
オイル量の点検……71
オイルの補給……73
クラッチ……78
クラッチレバーの遊びの点検……78
バッテリ……80
バッテリターミナル部の清掃……81
バッテリの取付け、取外し……82
ヒューズ……83
ヒューズの点検、交換……83
エアクリーナ……85
エアクリーナエレメントの交換……85
ケーブル・ワイヤ類……87
ケーブル・ワイヤ類の点検……87
ブリーザドレン……88
ブリーザドレンの清掃……88

# 目　次

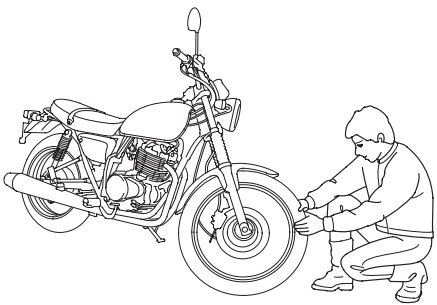
車のお手入れ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・89
　保管のしかた・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・92
地球環境の保護について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・93
　お車および部品等の廃棄をするとき・・・・・・・・93
色物部品をご注文のとき・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・96
マフラの純正マークについて・・・・・・・・・・・・・・・・・97
フレーム号機・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・98
エンジンが始動しないとき・・・・・・・・・・・・・・・・・・99
主要諸元・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・100
サービスデータ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・102

# 安全運転のために

ここであげた項目は、日常この車を取扱う上で必要な基本的なものです。これらの項目をいつもお守りいただき、安全運転を心がけてください。

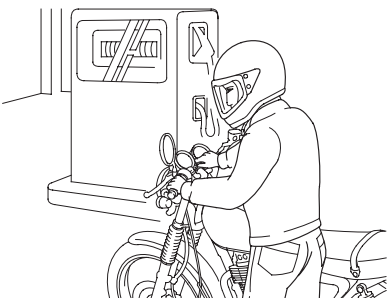
## 運転する前に

- 日常点検を行ってください。
  車は常に清潔に手入れをし、定められた点検整備を必ず行いましょう。
  日常点検は、53 ページ参照。

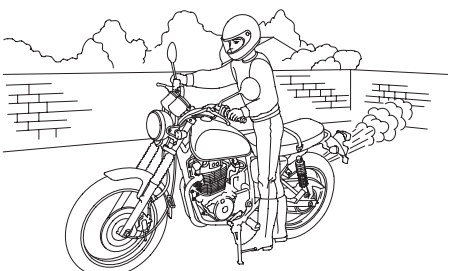


- 定期点検を実施してください。
  定期点検は、56 ページ参照。

- ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください。



- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。エンジンは、風通しの良い場所でかけてください。



## 服装

- 運転者と同乗者は、必ずヘルメットを着用してください。これは、法令でも定められています。ヘルメットの着用は、あごひもを確実に締めるなど、正しく行ってください。
  ヘルメットは二輪車用でPSC、SGマークかJISマークのあるものをお勧めします。頭にしっくり合って圧迫感のないものをお選びください。
- 保護具や保護性の高い服を着用してください。
  - フェイスシールドまたはゴーグルの使用
  - くるぶしまで覆い、かかとのある靴の着用
    －二輪車用ブーツが望ましい
  - 摩擦に強い皮製の手袋の着用
  - 長ズボンと長袖のジャケットの着用
    －明るく目立つ色の動きやすい服装で体の露出の少ないものを着用してください。
    －すその広いズボンや袖口の広いジャケットは、ブレーキやチェンジ操作のじゃまになり思わぬ事故の原因にもなりますので避けてください。

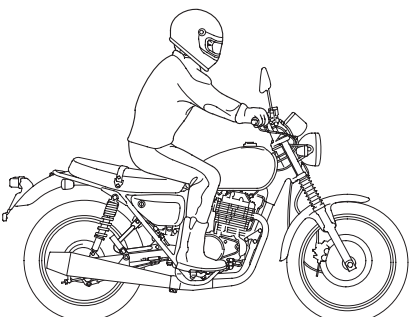
**⚠警告**

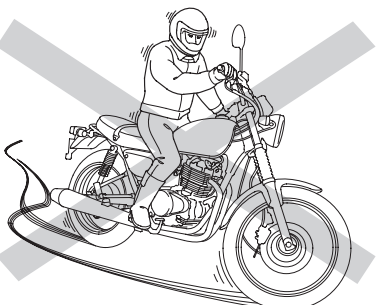
ヘルメットを正しく着用していないと、万一の事故の際、死亡または重大な傷害に至る可能性が高くなります。

運転者と同乗者は乗車時、必ずヘルメット、保護具および保護性の高い服を着用してください。

## 乗りかた

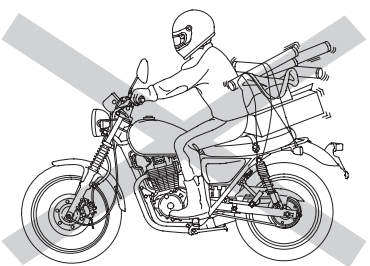
- 走行中は、運転者は両手でハンドルを握り、両足をステップに置いてください。
- 同乗者は、両足を後席用ステップに置き、両手でからだを保持してください。運転者は、同乗者の乗車姿勢を確認してください。
- 急激なハンドル操作や、片手運転は避けてください。
  これは、すべての二輪車の安全運転の原則です。





## 荷物

- 荷物を積んだときは、積まないときにくらべて操縦安定性が変わります。積載するときは、“積み過ぎない”、“荷物を固定する”など十分注意し、安全に走行してください。
- ハンドルの近くに物を置くと、ハンドル操作ができなくなる場合があります。物を置かないでください。
- ヘッドライトレンズの前を荷物等でさえぎらないでください。過熱によりレンズが溶けたり、荷物等まで損傷する場合があります。



## 改造

- 車の構造や機能に関係する改造は、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては車の寿命を縮めることがあります。
  不正改造は法律に触れることは勿論、他の迷惑行為となります。
  このような改造に起因する場合は、保証が受けられません。
- この車は平成11年排出ガス規制適合車です。
  排出ガス濃度を劣化させるような不正改造は行わないでください。

## 駐車

**駐車するときは**

盗難防止のため、車から離れるときは必ずハンドルロックをかけ、キーを抜いてお持ちください。

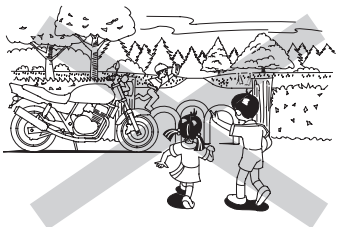
- 水平でしっかりした地面の場所に駐車してください。
- 交通のじゃまにならない安全な場所を選んで駐車しましょう。
- やむをえず傾斜地、砂利を敷いた所、でこぼこな所、地面の軟らかい所等に駐車せざるを得ないときは、車の転倒・動き出しのないよう、安全処置に十分留意してください。

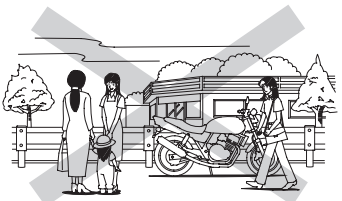
**サイドスタンドでの駐車について**

車は水平な場所にハンドルを左にきって駐車しましょう。

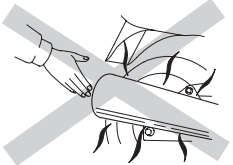
ハンドルを右にきった状態での駐車は、車が不安定になり、転倒する恐れがあります。

● マフラなどが熱くなっています。他の方が触れることのない場所に駐車しましょう。





● エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラ、エンジンなどに触れないでください。

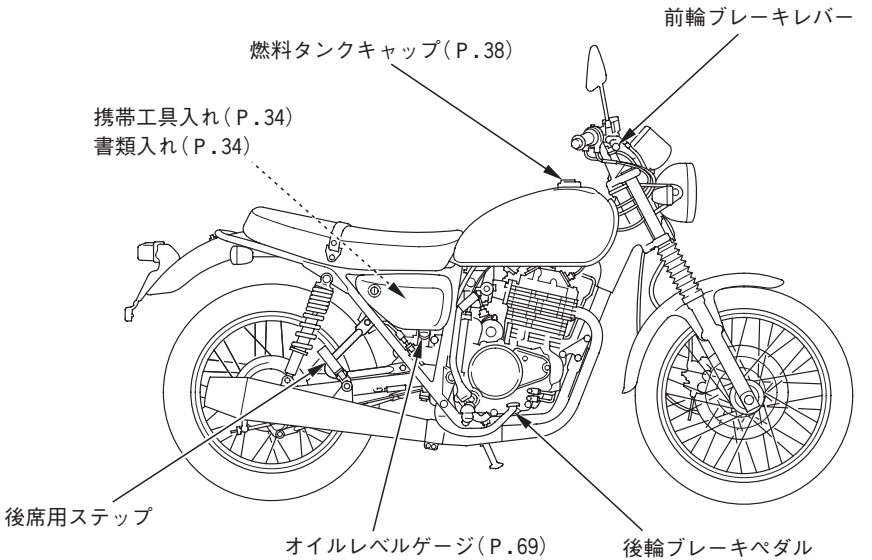


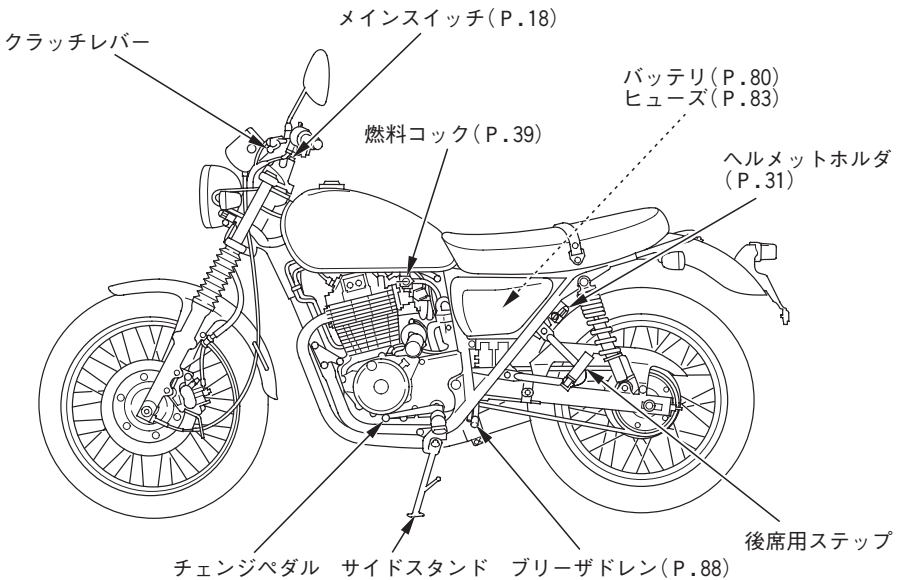
## ⚠注意

マフラ、エンジンなどは、エンジン回転中および停止後しばらくの間は熱くなっています。このとき、マフラ、エンジンなどに触れるとヤケドを負う可能性があります。

- エンジン回転中および停止後しばらくの間はマフラ、エンジンなどに触れないでください。
- 他の方がマフラ、エンジンなどに触れることのない場所に駐車してください。

# 各部の名称


前輪ブレーキレバー
燃料タンクキャップ(P.38)
携帯工具入れ(P.34)
書類入れ(P.34)
後席用ステップ
オイルレベルゲージ(P.69)
後輪ブレーキペダル

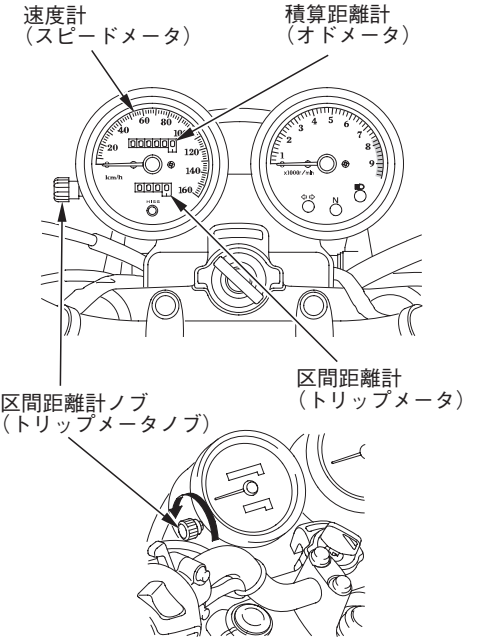

クラッチレバー
メインスイッチ(P.18)
バッテリ(P.80)
ヒューズ(P.83)
燃料コック(P.39)
ヘルメットホルダ
(P.31)
後席用ステップ
チェンジペダル
サイドスタンド
ブリーザドレン(P.88)

## 計器類

**速度計(スピードメータ)**
走行中の速度を示します。法定速度を守り安全走行してください。

**積算距離計(オドメータ)**
走行した総距離をkmの単位で示します。
白地に黒数字は100 mの単位です。

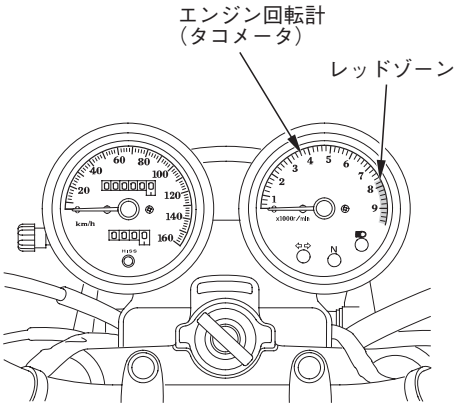
**区間距離計(トリップメータ)**
メータを“0”に戻した時点からの走行距離を示します。
戻すときは、区間距離計ノブ(トリップメータノブ)を矢印の方向に回します。



**エンジン回転計(タコメータ)**
エンジンの回転数を示します。

エンジン回転数がレッドゾーンに入らないようにしてください。

**アドバイス**
- 空吹かし及び1速2速ギヤ位置での急加速はレッドゾーンに入りやすいので特に注意してください。
  レッドゾーンとはエンジンの限界回転域を示したものです。レッドゾーン以上で使用するとエンジン回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を与えるだけでなく、最悪の場合エンジンがこわれます。



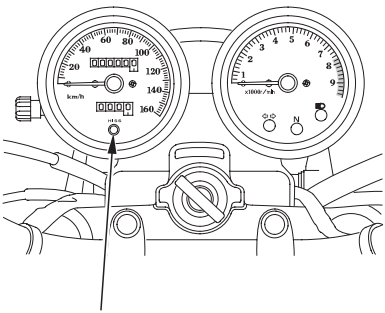
## 表示灯

### イモビライザーシステム(HISS)表示灯

エンジンストップスイッチが“ ” (RUN)の状態でメインスイッチを“ON”にすると、イモビライザーシステム(HISS)の作動により表示灯が点灯し、数秒後に消灯することで、エンジンの始動が可能であることを示します。
消灯しない場合、エンジンの始動はできません。

イモビライザーシステム(HISS)表示灯は、メインスイッチをOFFにしたあと、24時間の間、2秒間隔で点滅します。
メインスイッチをOFF→ONにすると、点滅は解除します。
また、点滅から24時間が経過すると自動的に点滅は解除します。

イモビライザーシステム(HISS)については 24 ページを参照してください。

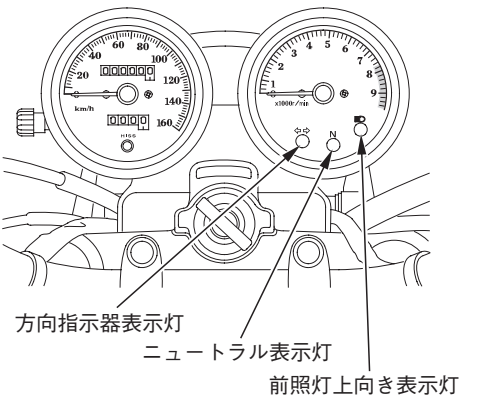



イモビライザーシステム(HISS)表示灯

方向指示器表示灯
方向指示器が点滅しているときに点滅します。

前照灯上向き表示灯
(ハイビームパイロットランプ)
照射角が上向きのときに点灯します。

ニュートラル表示灯
メインスイッチのキーが“ON”の位置にありチェンジがニュートラルの位置にあるとき点灯します。



## メインスイッチ

メインスイッチは電気回路の断続を行います。

| キーの位置 | 作用 | キーの脱着 |
|---|---|---|
| ON | 始動・昼夜間走行<br>● 前照灯(ヘッドライト)などが常時点灯する<br>● ホーン・方向指示器・制動灯(ストップランプ)などが使える | 抜けない |
| OFF | 停止<br>● 電気回路を全部遮断する | 抜ける |
| LOCK | ハンドルのロックができる<br>● 電気回路を全部遮断する | 抜ける |

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

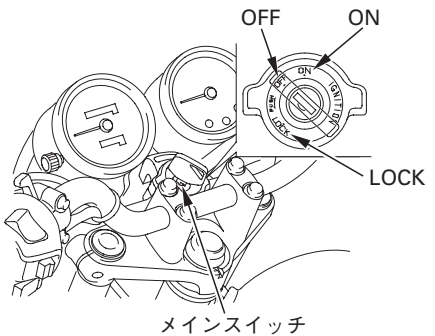
メインスイッチのキーを“OFF”や“LOCK”の位置にすると電気系統は作動しません。走行中にメインスイッチのキーを操作すると思わぬ事故につながるおそれがありますので必ず停車してから操作してください。

**アドバイス**

● この車はメインスイッチを“ON”にすると前照灯(ヘッドライト)が常時点灯します。エンジンをかけずに“ON”の状態にしておくと、バッテリあがりの原因となります。

**知 識**

● 車を離れるときは、ハンドルロックをかけて必ずキーを抜いてお持ちください。

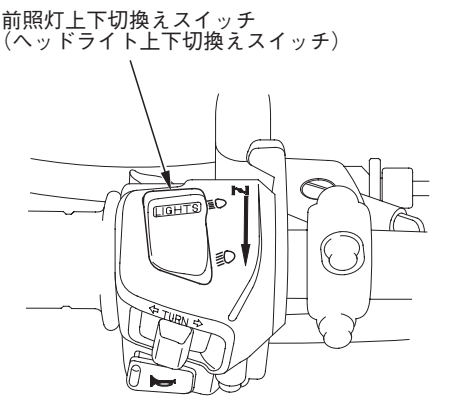


## 前照灯上下切換えスイッチ（ヘッドライト上下切換えスイッチ）

《前照灯（ヘッドライト）の上下切換え》
前照灯上下切換えスイッチを押して行います。

≡D（ＨＩ）‥‥前照灯（ヘッドライト）が上向き
≡D（ＬＯ）‥‥前照灯（ヘッドライト）が下向き

昼間は、下向き（ロービーム）に点灯しましょう。

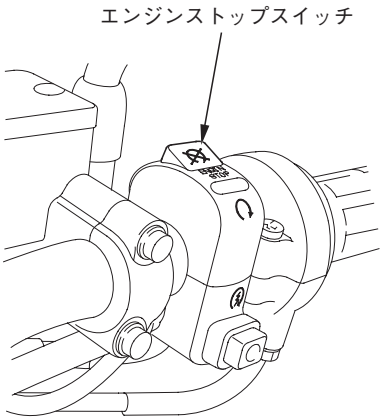


## エンジンストップスイッチ

エンジンストップスイッチは、転倒など非常の場合に、手もとですぐにエンジンを止めるために設けたものです。
通常は“ ”(RUN)の位置にしておいてください。
“ ”(OFF)の位置ではエンジンはかかりません。

エンジンストップスイッチは非常の場合以外は使用しないでください。走行中にエンジンストップスイッチをRUN→OFF→RUNにすると、エンジン回転が不円滑となり、走行不安定の原因となります。またエンジンにも悪影響をおよぼすおそれがあります。

**アドバイス**
- 非常時にエンジンストップスイッチでエンジンを停止した場合、忘れずにメインスイッチを“OFF”にしてください。“ON”のままにしておくと、バッテリあがりの原因となります。

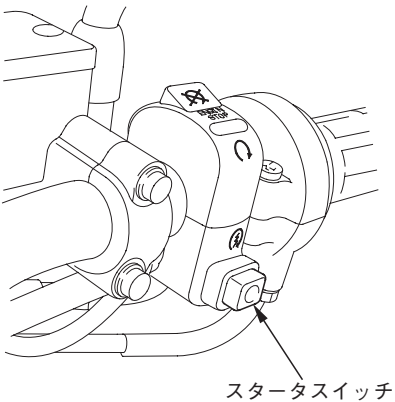


## スタータスイッチ

スイッチを押している間、スタータモータが回転し、エンジンを始動させます。

**アドバイス**
- スタータモータを連続して回転させないでください。消費電力が多いため、バッテリがあがるおそれがあります。

**知 識**
- エンジンストップスイッチが“ ⊠ ”（OFF）のときはスタータモータは回転しません。
- スタータモータ作動時はヘッドライトが消灯します。



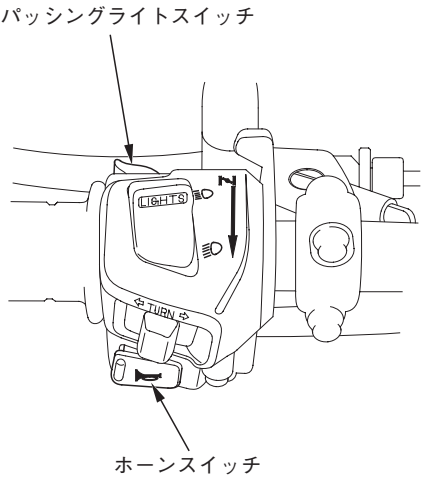
## パッシングライトスイッチ

追越しのときに、自車の存在を知らせるためのものです。

《使いかた》
パッシングライトスイッチを押して行います。
前照灯上下切換えスイッチが上向きのときは作動しません。

## ホーンスイッチ

メインスイッチが“ON”のとき、ホーンスイッチを押すとホーンが鳴ります。

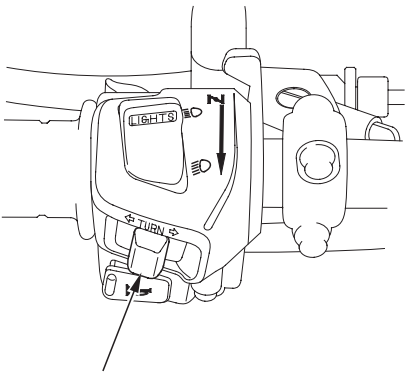


## 方向指示器スイッチ

右左折する時や、進路変更する場合には方向指示器で合図します。

《使いかた》
メインスイッチのキーを“ON”にしてスイッチを入れると、方向指示器が作動します。
解除は、方向指示器スイッチを押して行います。

⇨ ·····右折
⇦ ·····左折




**知 識**

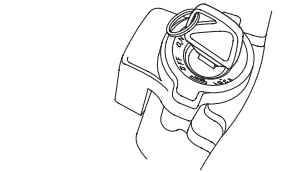
- 方向指示器スイッチは、自動的に解除しません。使用後は、必ず解除してください。つけたままにしておくと他の方に迷惑となります。
- 電球(バルブ)は、正規のワット数以外のものを使用すると、方向指示器が正常に作動しなくなります。必ず正規のワット数のものを使用してください。

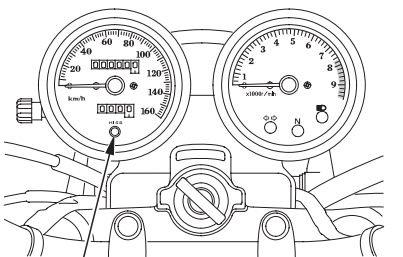
## イモビライザーシステム (HISS)

この車はイモビライザーシステム(HISS)を装備しています。
イモビライザーシステム(HISS)はメインスイッチを“ON”にしたとき、キーとメインスイッチにあるアンテナの間で通信を行い、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにしたシステムです。

エンジンストップスイッチが“ ”(RUN)の状態でメインスイッチを“ON”にすると、イモビライザーシステム(HISS)表示灯が点灯し、数秒後に消灯することでエンジンの始動が可能であることを示します。
消灯しない場合、エンジンの始動はできません。

もし、消灯しない場合、メインスイッチを“OFF”にし、キーを抜き、再度キーを差し込み、メインスイッチを“ON”にしてください。それでも消灯しないときは、25 ～ 26 ページを確認してください。



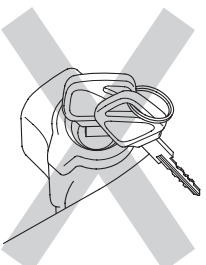


**イモビライザーシステム(HISS)表示灯が消灯しないとき。**

イモビライザーシステム(HISS)表示灯が消灯しないときは以下を確認してください。

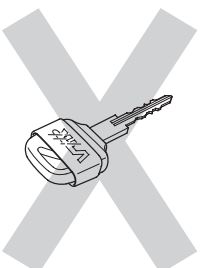
他のイモビライザーシステムのキー(予備のキーも含む)がメインスイッチの近くにある。

- 通信不良の場合があります。
  メインスイッチのキーは、他のイモビライザーシステムのキー(予備のキーも含む)と分けて使用してください。



メインスイッチのキーにシール等を貼っている。

- 通信不良の場合があります。
  金属シール等は、はがしてください。



登録された専用のキーを使用していない。
- 登録された専用のキーを使用しないと、イモビライザーシステム(HISS)表示灯は消灯しません。登録された専用のキーを使用してください。

壊れたキーを使用している。
- 27~ 28 ページを確認してください。
  壊れたキーを使用した場合、イモビライザーシステム(HISS)表示灯は消灯しません。
  別の登録された専用のキーを使用してください。

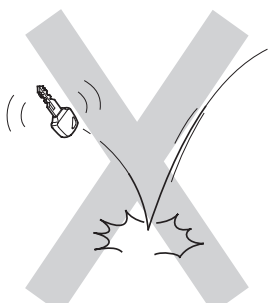
以上のこと以外で、イモビライザーシステム(HISS)表示灯が消灯しない場合はHonda販売店にご相談ください。

メインスイッチのキー

メインスイッチのキーにはイモビライザーシステム(HISS)の電子部品が内蔵されています。取扱いには次のことをお守りください。

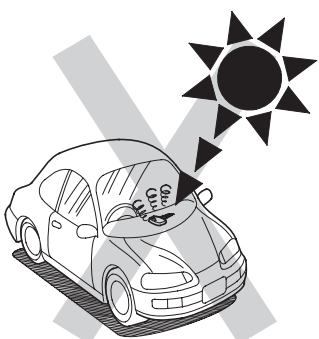
キーを無理に曲げたり、強い衝撃を与えたりしないでください。

●電子部品の破損の原因となります。

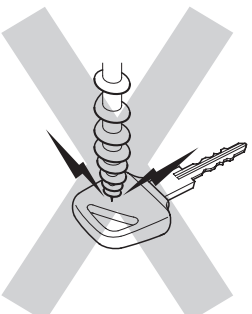


長時間、直射日光にさらしたり、高温下で放置したりしないでください。

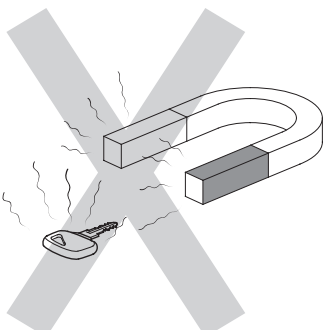
●電子部品のデータ異常の原因となります。



削ったり、穴を開けたりしないでください。
●電子部品の破損の原因となります。



強い磁気を帯びた場所に置かないでください。
●電子部品のデータ異常の原因となります。



メインスイッチのキーを紛失しないようにしてください。

- メインスイッチのキーをすべて紛失した場合、IGNユニットの交換が必要になります。
  IGNユニットの交換を避けるため、予備のキーを作成することをおすすめします。

予備のキーの作成については、専用のキーおよびイモビライザーシステム(HISS)の再登録が必要になりますので、お買い上げのHonda販売店へご相談ください。

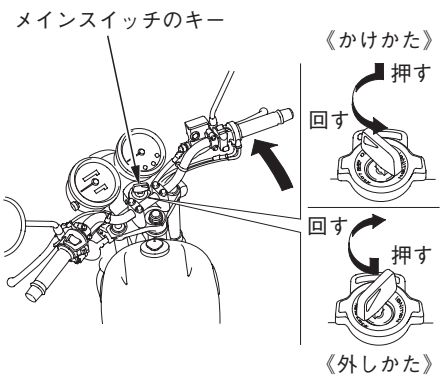
## ハンドルロック

盗難予防のため、駐車するときは必ずハンドルロックをかけましょう。
チェーンロック等のご使用もおすすめします。

《かけかた》
1．ハンドルを左にいっぱいに切ります。
2．メインスイッチにキーを差し込みます。
3．キーを押し込みながら、“LOCK”の位置まで回します。
　ロックがかかりにくい場合は、多少ハンドルを左右に動かしてください。
4．キーを抜きます。

《外しかた》
1．メインスイッチにキーを差し込みます。
2．キーを押し込みながら、“OFF”の位置まで回します。

**知 識**
- 交通のじゃまにならない安全な場所を選んで駐車しましょう。
- ハンドルが確実にロックされているか、ハンドルを軽く左右に動かして確認してください。

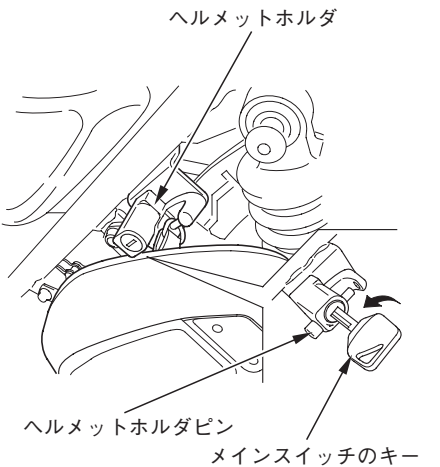


## ヘルメットホルダ

ヘルメットホルダは、駐車時のみに使用するものです。
走行時に使用すると、ヘルメットが運転を妨げたり、車体に損傷を与えることがあります。また、ヘルメットに損傷を与え保護機能を低下させます。

《使いかた》

1．メインスイッチのキーを左に回し、ヘルメットホルダピンのロックを解除します。
2．ヘルメットホルダピンにヘルメットの金具をかけ、ヘルメットホルダピンを押してロックします。



## サイドカバー

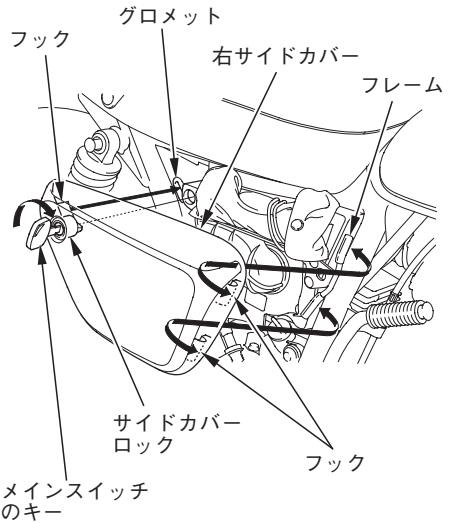
右サイドカバー

《取外し》

1．メインスイッチのキーをサイドカバーロックに差し込み、右に回したまま、サイドカバー左上部を手前に引いてフックをグロメットから外します。
2．サイドカバーを右にずらし、フレームとフックとの合わせ部を外し、右サイドカバーを取外します。

《取付け》

1．フレームとフックを合わせ、右サイドカバーを取付けます。
2．メインスイッチのキーをサイドカバーのロックに差し込み、右に回したまま、フックをグロメットに差し込みます。
3．メインスイッチのキーを左に回し、キーを抜きます。



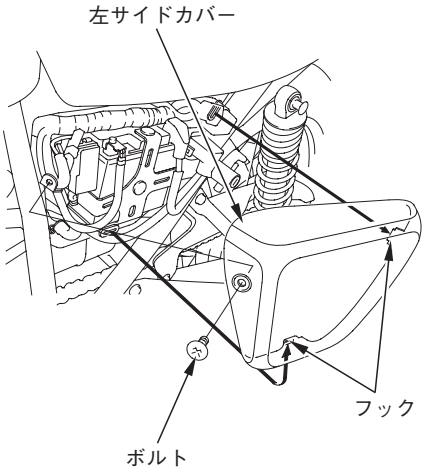
左サイドカバー

《取外し》

1．ボルトを外します。
2．サイドカバー右上部を手前に引いてフックを外します。
3．サイドカバー上部を手前に倒し､サイドカバー下部のフックを外します。

《取付け》

● 取付けは取外しの逆手順で行います。



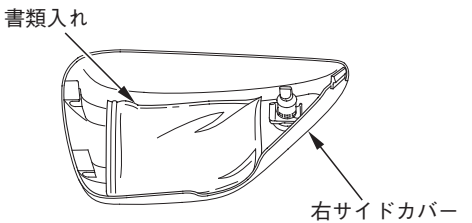
## 書類入れ

右サイドカバーの裏側に書類入れがあります。
取扱説明書やメンテナンスノートなどは、書類入れに格納し、ここに保管してください。

- 右サイドカバーと書類入れのマジックテープを合わせ、確実に固定してください。
- 右サイドカバーの取外しは、32 ページを参照してください。

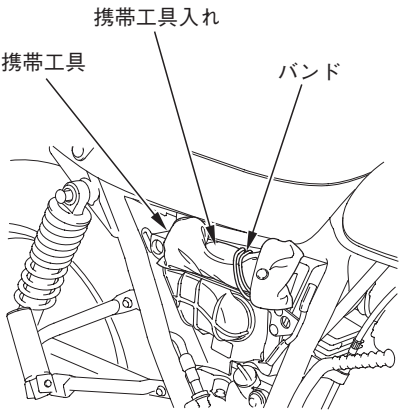
**知 識**

- 洗車時、書類の格納場所付近に強く水をかけないでください。内部に水が入ることがあります。




## 携帯工具入れ

右サイドカバーを取外すと携帯工具入れがあります。
携帯工具は、工具入れに格納し、バンドでしっかりと固定してください。



## シート

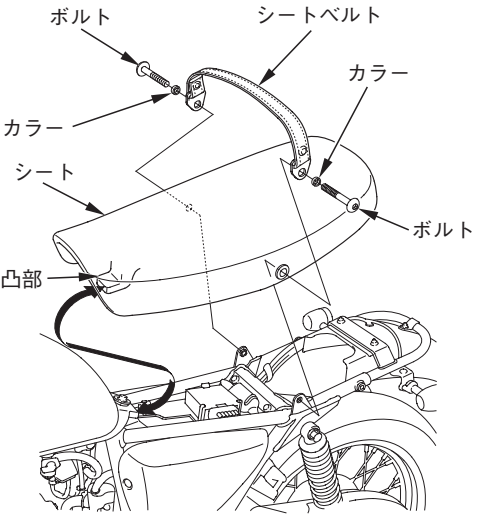
《取外し》

1．ボルトとカラーを外し､シートベルトを取外します。
2．シートを後方へずらしながら持ち上げ､取外します。

《取付け》

1．シート前側の凸部をフレームの下側に差し込みます。
2．シートベルトとカラーを右図のようにセットしボルトを締付けます。

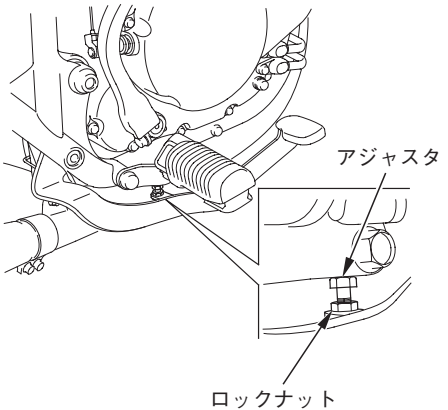
●ボルトは確実に締付けてください。



## ブレーキペダルの高さ調整

ブレーキペダルの高さは、若干の調整ができます。
調整はロックナットをゆるめアジャスタで行います。
調整後、確実にロックナットを締付けてください。

ブレーキペダルの高さ調整を行った後は必ずブレーキ調整をしてください。
(ブレーキ調整は 60 ページ参照)



# 燃料の補給

《使用燃料》
無鉛レギュラーガソリン

**アドバイス**
- 必ず無鉛ガソリンを補給してください。補給するときは、無鉛ガソリンであることを確認してください。
- 高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。
- 軽油や粗悪ガソリン（長期間保管したガソリン）などを補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響を与えます。

ガソリンの補給は、必ずエンジンを止め、火気厳禁で行ってください。

**⚠警告**

ガソリンは、燃えやすくヤケドを負ったり、爆発して重大な傷害に至る可能性があります。

ガソリンを取扱う場合は、
- エンジンを止めてください。また、裸火、火花、熱源などの火元を遠ざけてください。
- 燃料補給は、必ず屋外で行ってください。
- こぼれたガソリンは、すぐに拭き取ってください。

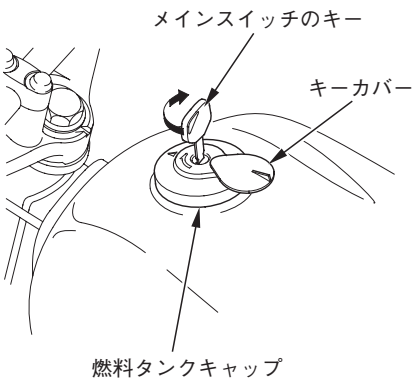
身体に帯電した静電気の放電による火花により、気化したガソリンに引火し、ヤケドを負う可能性があります。

ガソリンを補給するときは、
- 燃料タンクキャップを開ける前に車体や給油機などの金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。
- 給油作業は静電気を除去した人のみで行ってください。

# 燃料の補給

《補給のしかた》

1．キーカバーを開け、メインスイッチのキーを差し込み右に回し、燃料タンクキャップを取外します。



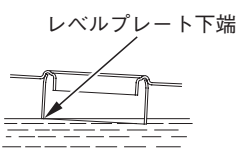

2．ガソリンを注入口の下側にあるレベルプレート下端まで入れます。

ガソリンをレベルプレート下端以上に入れると、燃料タンクキャップのブリーザ孔からガソリンがにじみ出ることがあります。

3．燃料タンクキャップを手で押して確実にキャップを取付け、メインスイッチのキーを抜いてください。

燃料タンクキャップがロックされないと、メインスイッチのキーは抜けません。

4．キーカバーを閉じます。



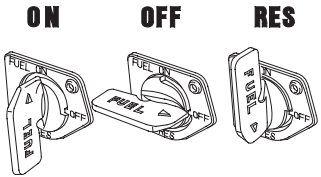
## 燃料コック

レバーの矢印が燃料コックの状態を示します。

ＯＮ　･･･ キャブレータにガソリンが流れます。
エンジンを始動するときはこの位置にします。

ＯＦＦ･･･ キャブレータにガソリンが流れません。
乗車するとき以外は、この位置にします。

ＲＥＳ･･･ 予備燃料です。“ON”で走行中燃料がなくなったらこの位置にします。早めにガソリンを補給してください。
補給後は“ON”に戻してください。戻し忘れると、走行中に予備燃料がなくなり走行できなくなります。
予備燃料容量： 約 2.6ℓ



## エンジンのかけかた

排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。エンジンは、風通しの良い場所でかけてください。

エンジン始動は、41 － 42 ページの「始動手順」に従い行ってください。

**アドバイス**

- スタータスイッチを押して5秒以内でエンジンがかからないときは、一度メインスイッチを“OFF”に戻して10秒以上待ってから再始動してください。
  これはバッテリ電圧を回復させるためです。
- 無用の空ふかしや長時間の暖機運転はしないでください。ガソリンの無駄使いになるばかりでなく、エンジン等に悪影響を与えます。

**知 識**

- この車には、サイドスタンドを出したままチェンジを入れると、自動的にエンジンが停止するイグニッションカットオフ式サイドスタンドを採用しています。スタートする前に、必ずサイドスタンドを格納してください。
- この車は、セーフティスタータ機構を採用していますので、チェンジが入った状態では、エンジンは始動しません。但しこの状態でも、クラッチレバーを握ればエンジンは始動します。

《始動手順》

●エンジンが冷えているとき

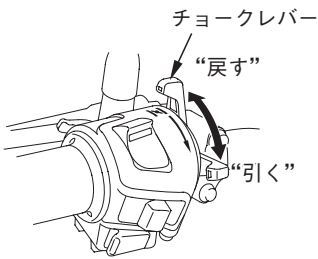
1．エンジンストップスイッチが“○”(RUN)になっていることを確認します。
2．燃料コックレバーが“ON”になっていることを確認します。
3．メインスイッチを“ON”にします。
4．チェンジをニュートラルにします。(ニュートラル表示灯で確認してください。)
5．チョークレバーをいっぱいに引きます。
6．＜スタータスイッチを使って始動する場合＞
スロットルグリップを閉じ、スタータスイッチを押します。

＜キックペダルを使って始動する場合＞
スロットルグリップを閉じ、キックペダルを最上段よりストッパーに当たるまで力強くキックします。

7．エンジンがかかったら、チョークレバーを徐々に戻し、回転がスムーズになるまで暖機運転し、チョークレバーを完全に戻します。
8．サイドスタンドが確実に格納してあることを確認してからスタートしてください。

**アドバイス**

● チョークレバーを引いたままで長時間暖機運転を行わないでください。
エンジンが損傷する恐れがあります。




● エンジンがかからないときは、99 ページ記載の要領で確認してください。

● エンジンが暖まっているとき

1．エンジンストップスイッチが“○”(RUN)になっていることを確認します。

2．燃料コックレバーが“ON”になっていることを確認します。

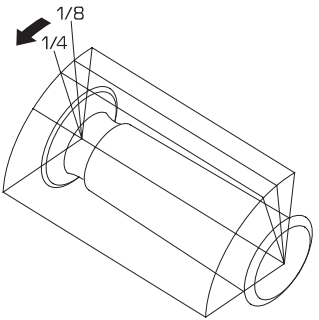
3．メインスイッチを“ON”にします。

4．チェンジをニュートラルにします。(ニュートラル表示灯で確認してください。)

5．＜スタータスイッチを使って始動する場合＞
スロットルグリップを閉じ、スタータスイッチを押します。(1～2回でエンジンがかからないときは、スロットルグリップを1／8～1／4ほど回し、スタータスイッチを押します。)

＜キックペダルを使って始動する場合＞
スロットルグリップを完全に閉じ、キックペダルを最上段よりストッパーに当たるまで力強くキックします。

6．サイドスタンドが確実に格納してあることを確認してからスタートしてください。

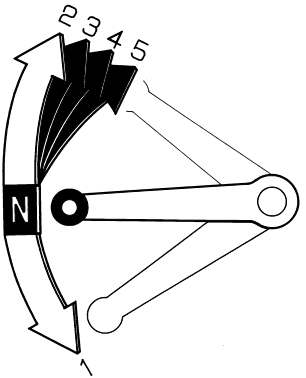



● エンジンがかからないときは、99 ページ記載の要領で確認してください。

## チェンジのしかた

チェンジは、右図のような５段リターン式です。

- 変速は、スロットルグリップを一旦戻して、クラッチレバーを完全に握ってから行います。
- チェンジペダルの操作は、つま先で軽く行い、ペダルにコツンと足ごたえのあるまで確実に操作してください。無理をすると、チェンジ機構を痛める原因となります。



## 走りかた

- 走行前に、キックスタータペダル、サイドスタンドは完全に納まっているか確認してください。
- 車のスピードに応じてギヤを切換えることが必要です。右表は、その速度範囲を示したものです。
- 不必要な急加減速をつつしんで走ることが、燃料の節約と車の寿命をのばします。

**アドバイス**
- 走行中に異音や異常を感じたときは、ただちにHonda販売店で調べましょう。

**知 識**
- 発進は、できるだけ静かに行いましょう。
- 法定速度を守って走りましょう。

| | 速 度 範 囲 |
|---|---|
| 1 速 | 0 ～ 40 km/h |
| 2 速 | 15 ～ 60 km/h |
| 3 速 | 25 ～ 85 km/h |
| 4 速 | 35 ～ 110 km/h |
| 5 速 | 45 km/h以上 |

《慣らし運転》
適切な慣らし運転を行うと、その後のお車の性能を良い状態に保つことができます。
この車は乗り始めてから500 kmを走行するまでは急発進、急加速を避け控えめな運転をしてください。

《シフトダウンのしかた》
追い越しするときなど、強力な加速が必要なときは、シフトダウンをすると加速力が得られます。
高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因やエンジンの回転が上がり過ぎて、エンジン、ミッションに悪影響を与えるだけでなく、最悪の場合エンジン、ミッションがこわれます。右表の速度内で行ってください。

| | シフトダウン可能限界速度 |
|---|---|
| 5速→4速 | 100 km/h 以下 |
| 4速→3速 | 80 km/h 以下 |
| 3速→2速 | 50 km/h 以下 |
| 2速→1速 | 35 km/h 以下 |

## ブレーキの使いかた

- ブレーキは、前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使いましょう。制動力を効果的に得るためには、前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う必要があります。

- 不必要な急ブレーキは避けましょう。急激なブレーキ操作は、タイヤをロックさせ車体の安定性を損なうおそれがあります。

- 雨天走行や路面が濡れている場合、タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなります。スピードを落として、余裕をもったブレーキ操作をしてください。

- 連続的なブレーキ操作は、ブレーキ部の温度上昇の原因となり、ブレーキの効きが悪くなるおそれがありますので避けてください。

- 水たまりを走行した後や雨天走行時には、ブレーキの効き具合が悪くなることがあります。水たまりを走行した後などは、安全な場所で周囲の交通事情に十分注意し、低速で走行しながらブレーキを軽く作動させて、ブレーキの効き具合を確認してください。もし、ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキのしめりを乾かしてください。

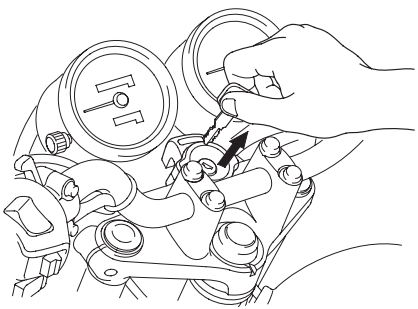
《エンジンブレーキ》
スロットルグリップをもどすとエンジンブレーキがききます。さらにエンジンブレーキを必要とするときは4速、3速・・・・とシフトダウンを行ってください。

急激なシフトダウンは、尻振りなどやエンジン、ミッションに悪影響を与える原因となります。45ページの表にしたがって行ってください。

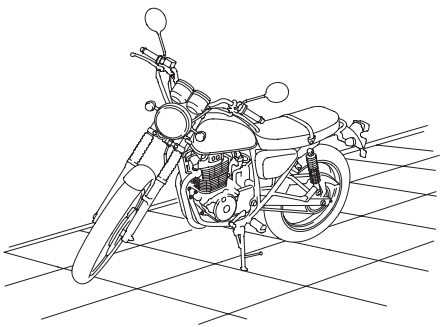
長い下り坂、急な下り坂などでは、断続的なブレーキ操作とエンジンブレーキを併用してください。

# メンテナンスを安全に行うために

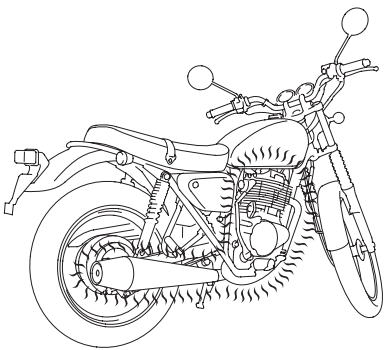
- 整備はエンジンを停止しキーを抜いた状態で行ってください。



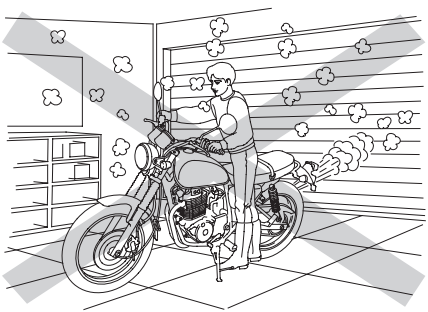
- 場所は、平坦地で足場のしっかりした所を選び、スタンドを立てて行ってください。



- エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

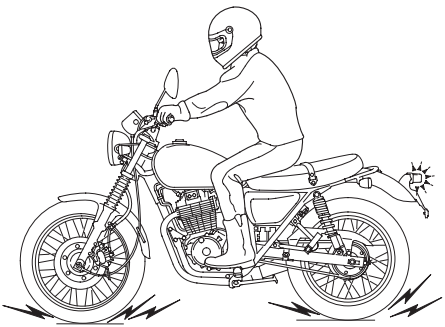


- 排気ガスには、一酸化炭素などの有害な成分が含まれています。しめきったガレージの中や、風通しの悪い場所でエンジンをかけての点検はやめてください。



# メンテナンスを安全に行うために

- 走行して点検する必要があるときは、安全な場所で周囲の交通事情に十分注意して行ってください。



- メンテナンスに工具を必要とするときは、適切な工具を使用してください。

# 日常点検、定期点検、簡単なメンテナンス

お車をご使用の方の安全と車を快適にご使用いただくために、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行っていただく日常点検と、1年毎(12か月毎)、2年毎(24か月毎)の定期点検整備が義務づけられています。
安全快適にお乗りいただくために、必ず実施してください。

**⚠警告**

点検整備の方法を正しく行わないことや、不適当な整備、未修理は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

- 点検整備は、取扱説明書・メンテナンスノートに記載された点検方法・要領を守り、必ず実施してください。
- 異状箇所は乗車前に修理してください。

各点検、メンテナンス等については、以下のページをご覧ください。


1か月目点検について……52
交換部品について……52
日常点検……53
　メンテナンス部品配置図……54
定期点検……56
簡単なメンテナンス……57
　ブレーキ……58
　タイヤ……63
　ドライブチェーン……67
　エンジンオイル……69
　クラッチ……78
　バッテリ……80
　ヒューズ……83
　エアクリーナ……85
　ケーブル・ワイヤ類……87
　ブリーザドレン……88

1か月目点検について

新車から1か月目（または、1,000 km時）は、特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、点検を無料でお取扱いいたします。
お買いあげのHonda販売店で行ってください。
他の販売店にてお受けになると有料となる場合があります。
また、オイル代、消耗部品代および交換工賃等は実費をいただきます。

詳細については、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

小型自動車［250 $cm^3$ (cc)を超えるもの］は、1回目を登録日から3年後に、2回目以降は、2年毎に国で定める継続検査を受けなければ使用できません。
期間満了前に必ずお受けください。

交換部品について

点検整備の結果、部品の交換が必要となった場合は、あなたのお車に最適な“Honda純正部品”をご使用ください。
純正部品は、厳しい検査を実施し、Honda車に適合するように作られています。
お求めは、Honda販売店にご相談ください。
純正部品には、次のマークがついています。

純正部品マーク

HONDA

GENUINE PARTS

## 日常点検

安全快適にご使用いただくために法令にしたがって、日常のお車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検です。
点検時期の目安としては、長距離走行や洗車時、給油時などに実施し、その結果をメンテナンスレコードに記入してください。

この車に適用される点検項目は、右記「日常点検項目」です。
下線のついている項目については、「簡単なメンテナンス」に説明があります。57ページ以後を参照してください。
また、点検項目の部位を次ページの「メンテナンス部品配置図」で示します。参照してください。

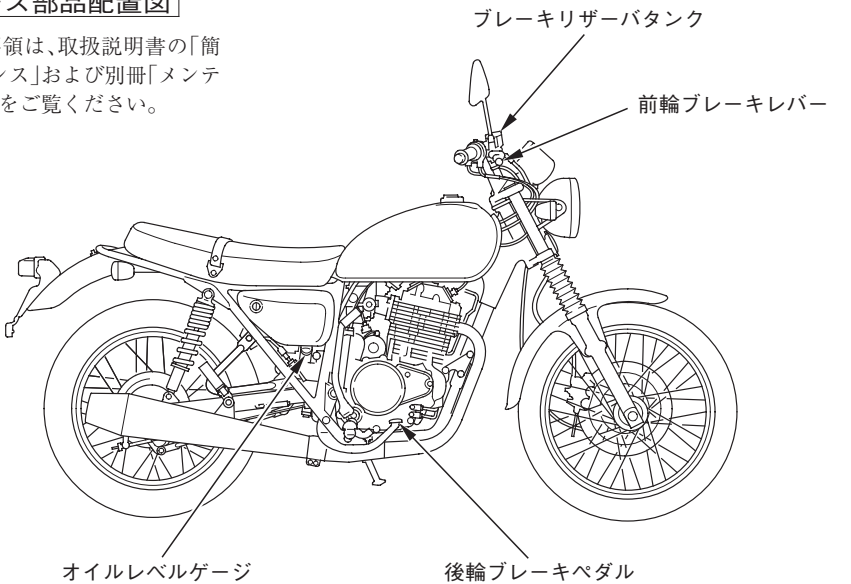
点検方法・要領は、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

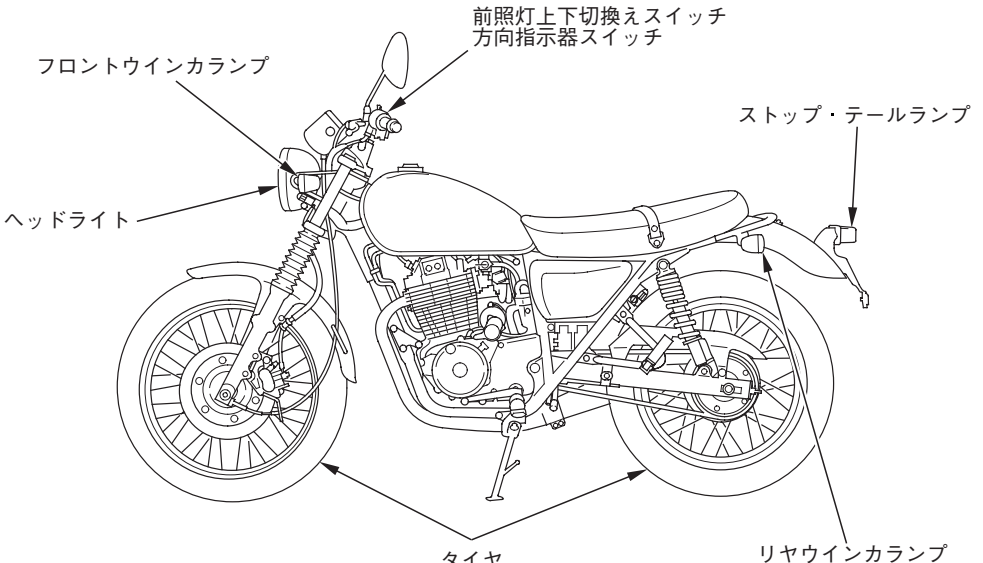
### 日常点検項目

- ●ブレーキ
  - レバーの遊び(油圧式)
  - ペダルの遊び
  - ブレーキの効き具合
  - ブレーキ液の量
- ●タイヤ
  - 空気圧
  - 亀裂、損傷
  - 異状な摩耗
  - 溝の深さ
- ●エンジン
  - エンジンオイルの量
  - かかり具合、異音
  - 低速、加速の状態
- ●灯火装置及び方向指示器
- ●運行において異状が認められた箇所
- ●ドライブチェーンの緩み(Honda指定)

## メンテナンス部品配置図

点検の方法・要領は、取扱説明書の「簡単なメンテナンス」および別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。




前照灯上下切換えスイッチ
方向指示器スイッチ
フロントウインカランプ
ストップ・テールランプ
ヘッドライト
タイヤ
リヤウインカランプ

## 定期点検

定期点検は、道路運送車両法で定められた1年毎(12か月毎)、2年毎(24か月毎)の点検と、使い始めてから1か月目(または、1,000 km時)に行う点検があります。
また、これらの点検項目のほかにHondaが指定する点検整備項目もあります。

安全快適にお車をご使用いただくために、点検整備を必ず実施してください。
点検整備の実施は、お客様の責任です。これは、ご自身で行う場合も、他に依頼する場合も同様です。

- ご自身で実施できない場合は、Honda販売店にご相談ください。
- ご自身で実施する場合は、安全のためご自分の知識と技量に合わせた範囲内で行ってください。難しいと思われる内容については、Honda販売店にご相談ください。

点検整備のデータは、102 ページのサービスデータを参照してください。

点検結果は、別冊「メンテナンスノート」の定期点検整備記録簿に記入し、大切に保存、携行してください。

## 簡単なメンテナンス

ここでは、通常行われることが多い簡単なメンテナンス（点検整備）について説明しています。

ご自身の知識、技量に合わせた範囲内で、適切な工具を使用し、メンテナンスを行ってください。
安全のため、技量や作業に必要な工具をお持ちでない場合は、Honda販売店にご相談ください。

## ブレーキ

### 前輪ブレーキ

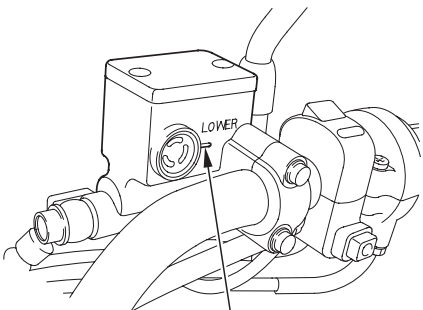
《ブレーキ液の量の点検》
平坦地でスタンドを立て、ハンドルを動かし、リザーバタンクキャップ上面を水平にします。
液面が下限（LOWER）以上にあることを確認してください。

液面が下限以下の場合はブレーキパッドの摩耗が考えられます。パッドの摩耗の点検を行ってください。（次ページ参照）

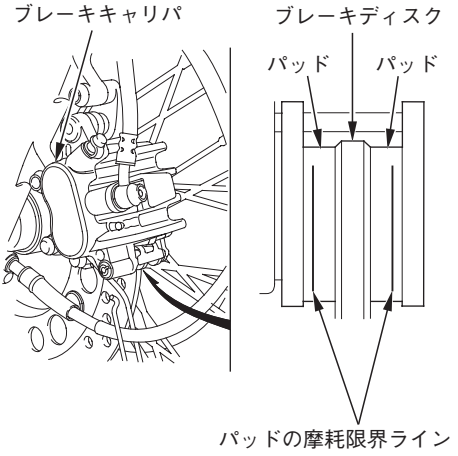
ブレーキパッドが摩耗していない場合は、ブレーキ系統の液漏れが考えられます。
異状箇所の修理やブレーキ液の補充はHonda販売店にご相談ください。

指定ブレーキ液
Honda純正ブレーキフルード ＤＯＴ４

**アドバイス**
- 銘柄の異なるブレーキ液を使用しないでください。
  銘柄の異なるブレーキ液を使用すると、ブレーキ液が変質したりブレーキ装置の故障の原因となることがあります。



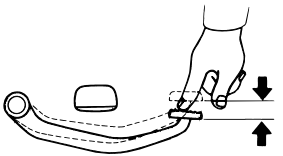
《ブレーキパッドの摩耗の点検》
ブレーキキャリパの下側からのぞいて、パッドの摩耗限界ラインがブレーキディスクの側面に達したら、パッドの摩耗限界です。
摩耗限界に達したら、ブレーキパッドを左右同時に交換してください。
ブレーキパッドの交換は、Honda販売店にご相談ください。



## 後輪ブレーキ

《ブレーキペダルの遊びの点検》
抵抗を感じるまで、手でブレーキペダルを押し、ペダル先端の遊びの量が規定の範囲内にあることをスケールなどで確認します。

**後輪ブレーキペダルの遊び：20－30 mm**

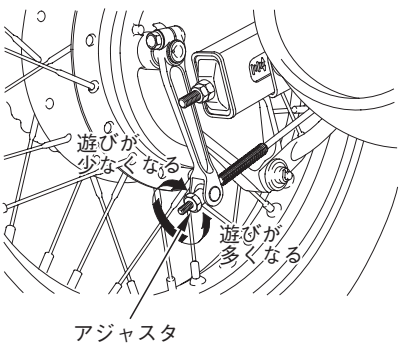


規定の範囲を超えている場合は調整してください。

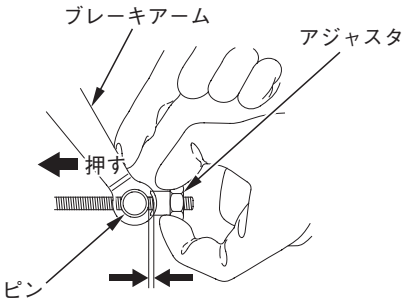
### 調整のしかた

ブレーキアーム部のアジャスタにより遊びを調整します。

- 調整は、アジャスタを半回転ずつ回して行います。

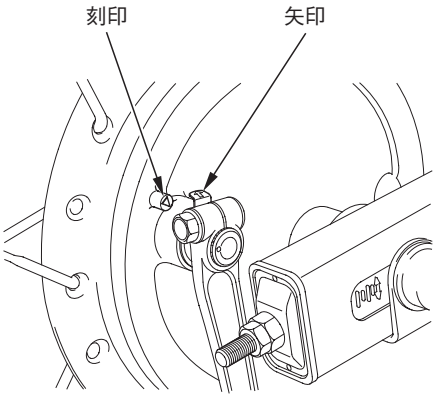


調整後、ブレーキアームを押してアジャスタとピンの間に隙間があることを確認します。




調整後は、ブレーキペダルの遊びを確認してください。
ブレーキペダルの遊びの調整について、詳しくはHonda販売店にご相談ください。

《ブレーキシューの摩耗の点検》
ブレーキペダルをいっぱいに押して、ブレーキアームの矢印とブレーキパネルの刻印が一致しないことを確認します。
一致する場合は、ブレーキシューの使用限界ですので交換してください。
ブレーキシューの交換は、Honda販売店にご相談ください。



## タイヤ

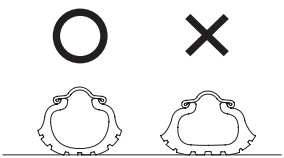
車を安全に運転するには、タイヤを良い状態に保つことが必要です。
常に適正な空気圧を保ってください。
また、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは、使用せず交換してください。

**⚠警告**

過度にすり減ったタイヤの使用や、不適正な空気圧での運転は、転倒事故などを起こす原因となり、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

取扱説明書に記載されたタイヤの空気圧を守り、規定の数値を超えてすり減ったタイヤは交換してください。

《空気圧の点検》
タイヤの接地部のたわみ状態を見て、空気圧が適当であるかを点検します。
タイヤ接地部のたわみ状態が異状な場合は、タイヤが冷えている状態でタイヤゲージを使用し、適正な空気圧に調整してください。

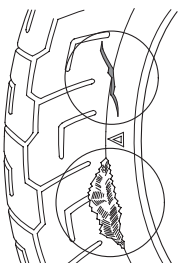


タイヤの空気圧は徐々に低下します。また、タイヤによっては空気圧不足が見た目ではわかりづらいものもあるため、少なくとも一カ月に一度はタイヤゲージを使用して空気圧の点検を行ってください。
走行後のタイヤが温まっている状態ではタイヤの空気圧は高くなることがありますので、必ず冷えた状態で調整してください。

タイヤの空気圧

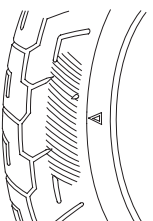
| | | |
|---|---|---|
| 1 人乗車時 | 前　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |
| | 後　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |
| 2 人乗車時 | 前　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |
| | 後　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |

《亀裂と損傷の点検》
タイヤの全周に亀裂や損傷及び釘、石、その他の異物が刺さったり、かみ込んだりしていないかを点検します。
道路の縁石等にタイヤ側面を接触させたり、大きな凹みや突起物を乗り越した時は、必ず点検してください。



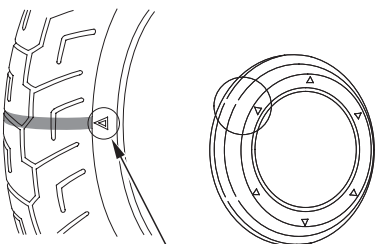
《異状な摩耗の点検》
タイヤの接地面が異状に摩耗していないかを点検します。

タイヤの状態が異状な場合は、Honda販売店にご相談ください。



《溝の深さの点検》
溝の深さに不足がないかをウェアインジケータ(スリップサイン)により確認します。
ウェアインジケータがあらわれたときは、ただちに交換してください。
また、安全な走行のためトレッド中央部の溝の深さが次の数値になったときは交換してください。

**前輪　1.5 mm　　後輪　2.0 mm**



《交換タイヤの選択について》
タイヤを交換するときは、必ず指定タイヤを使用してください。
指定以外のタイヤは、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがありますので使用しないでください。
タイヤの交換は、Honda販売店にご相談ください。

**⚠警告**

指定以外のタイヤを取付けると、操縦性や走行安定性に悪影響を与えることがあります。そのことが原因で転倒事故などを起こし、死亡または重大な傷害に至る可能性があります。

タイヤ交換時には、必ず取扱説明書に記載された指定タイヤを取付けてください。

指定タイヤ

| | | |
|---|---|---|
| 前　輪 | サイズ | 100/90－19M/C 57S |
| | タイプ | IRC RS-310F c　　チューブ付き |
| 後　輪 | サイズ | 110/90－18M/C 61S |
| | タイプ | IRC RS-310R c　　チューブ付き |

## ドライブチェーン

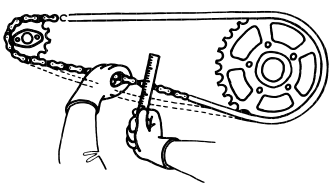
(Honda指定日常点検整備および1年点検整備項目)
ドライブチェーンのメンテナンスは、エンジンを停止した状態で行ってください。

《緩み(たるみ)の点検》
スタンドを立て、前後スプロケットの中央を手で上下に動かし、チェーンの緩み(たるみ)が規定の範囲内にあることをスケールなどで確認します。
ドライブチェーンの緩み：10－20 mm

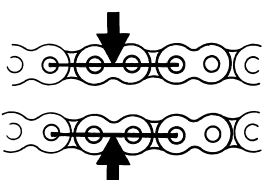
緩みが規定の範囲を超えている場合は、調整してください。

ドライブチェーンの緩みが 50 mm 以上の場合、絶対に走行しないでください。

また、車体を垂直にし、車体を前後に動かしてチェーンが滑らかに回転することを確認します。チェーンの回転が滑らかでない場合や、異音が出る場合は異常です。
調整などの場合はHonda販売店にご相談ください。



ドライブチェーンの緩み(たるみ)

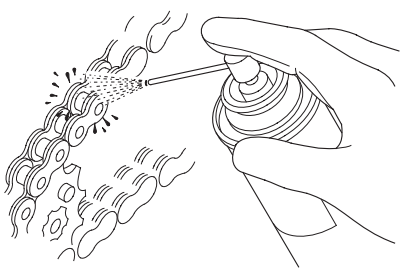


《給油と清掃》
車体を前後に動かしてはサイドスタンドを立て、チェーンやスプロケットに付着した泥、汚れをブラシなどで落とします。このチェーンは、ゴムのシールを使用しているのでスチーム洗浄は行わないでください。

汚れを落とした後、給油を行います。オイルがチェーン各部によく行きわたるようにチェーンローラの両側に給油してください。
チェーンにオイルをつけ過ぎると、衣服や車に飛び散り、汚しますのでオイルをつけ過ぎないよう注意してください。

指定オイル
“Honda純正チェーンオイル”または
ギヤオイル（＃80～＃90）

**アドバイス**
- Honda純正チェーンオイル以外の溶剤入り潤滑油（チェーンスプレー等）は、チェーンの寿命を縮めるものがあるので使用しないでください。



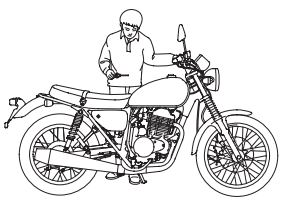
## エンジンオイル

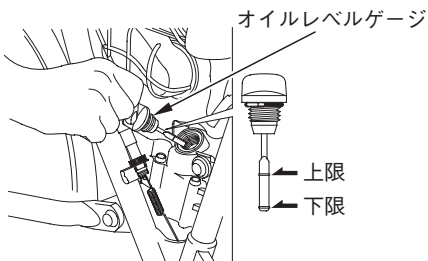
エンジンの性能を維持するためには、定期的なエンジンオイルの点検・補給が必要です。
汚れたオイルや古くなったオイルは、エンジンに悪影響を与えますので、早目に交換してください。
エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

この車の潤滑装置はドライサンプ方式を採用しています。
エンジンオイル量の点検は下記の手順で行ってください。

エンジンを始動して、オイル量の点検をする前に、以下の点検を行ってください。

1．右サイドカバーを取外します。
（32 ページ参照）
2．オイルレベルゲージを外します。
3．布などでオイルレベルゲージについたオイルを拭きます。
4．車体を垂直に立て、オイルレベルゲージをねじ込まずに差し込み、オイルレベルゲージにオイルが付着するかを確かめます。
5．オイルレベルゲージにオイルが付いた場合は、71 ページ記載の要領でオイル量の点検をします。



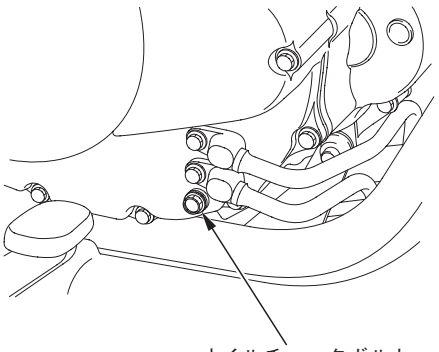


**レベルゲージにオイルが付かない場合**
クランクケース右側にあるオイルチェックボルト、シーリングワッシャを取外します。

**チェックボルト穴からオイルが流出する場合**
・チェックボルト、シーリングワッシャを取付け、71 ページ記載の要領でオイル量の点検を行います。

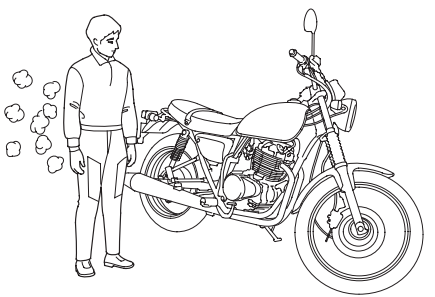
**オイルが流出しない場合**
・チェックボルト、シーリングワッシャを取付けます。
エンジンを始動せずに、オイルレベルゲージを外し、上限までオイルを補給します。オイルレベルゲージを取付け、71 ページ記載の要領で再度エンジンオイル量を点検します。

エンジンを始動する前に、こぼれたオイルは完全に拭き取ってください。

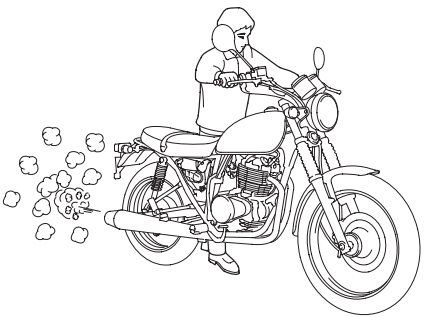


《オイル量の点検》

1．平坦地でエンジンを始動し、暖機運転を行います。
特に、寒冷時には十分な暖機運転を行ってください。
暖機運転は、サイドスタンドを使用し車体が傾斜した状態で行っても差し支えありません。

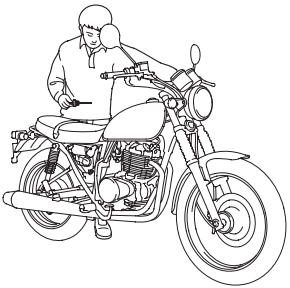


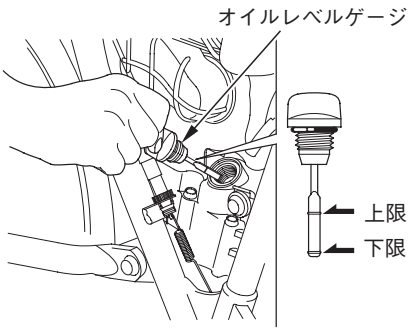
2．暖機運転を完了させた後、車体を垂直に立てた状態で約１分間アイドリングさせます。



暖機運転完了後は、サイドスタンドを使用した状態や、車体を傾けた状態でアイドリングしないでください。正しいエンジンオイル量が確認できません。
アイドリングするときとオイル量を確認するときは、必ず車体を垂直に立てて行ってください。

3．エンジンを停止し、2～3分後にオイルレベルゲージを外します。
4．布等でオイルレベルゲージについたオイルを拭きます。
5．車体を垂直に立て、オイルレベルゲージをねじ込まず差し込みます。
6．オイルがオイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認します。
オイル量が下限に近かったら、上限まで補給します。
エンジンオイルの補給は次ページ参照。
7．オイルレベルゲージを確実に取付けます。





《オイルの補給》

推奨オイル

Honda純正オイル（4サイクル二輪車用）

| | JASO T 903規格 | SAE規格 | API分類 |
|---|---|---|---|
| ウルトラG1 | MA | 10W−30 | SJ級 |

相当品をご使用の場合

オイル容器の表示を確認し、下記のすべての規格を満たしているオイルをお選びください。

- JASO T 903規格（二輪車用オイル規格）：MA
- SAE規格：外気温に応じ 75 ページの表から選択
- API分類：SG、SH、SJ 級相当

相当品がすべての規格を満たしている場合でも特性が異なりこの車に適合しない場合があります。

**アドバイス**

- クラッチは、エンジンオイルに浸されています。過度に摩擦を低減するエンジンオイルは、クラッチの滑りや始動不良などを発生させます。また、エンジン性能や寿命に悪影響を与える場合があります。
  - 必要以上に摩擦低減剤を含むエンジンオイルは、使用しないでください。
  - 必要以上に摩擦を低減する添加物は、加えないでください。
- 銘柄やグレードの異なるオイルを混用しないでください。また、低品質オイルや高品質オイルでもこの車に適合しないオイルは、使用しないでください。
  オイルが変質したり、適合しないため、この車本来の性能が発揮できないばかりでなく、エンジンの故障や損傷の原因となります。

**アドバイス**

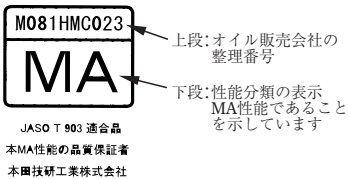
- API規格マークの入っている相当品を使用する場合、エナジーコンサービングを取得したオイルには摩擦係数の低いものがあり推奨しません。

推奨しません

推奨します

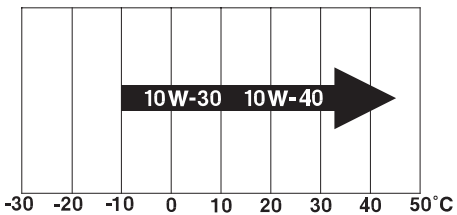
**知 識**

- JASO T 903規格とは4サイクルエンジンオイルの性能を分類する規格です。なお、規格に適合し届け出されたオイルの容器には、次の表示があります。



外気温と粘度との関係
エンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを下表にもとづきお使いください。

（ＳＡＥ 規格）



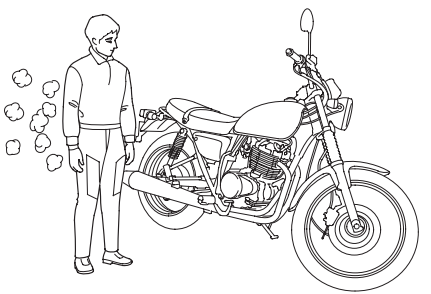

（外気温）

**交換時期**
初回：1,000 kmまたは１か月
以後：6,000 kmまたは１年ごと

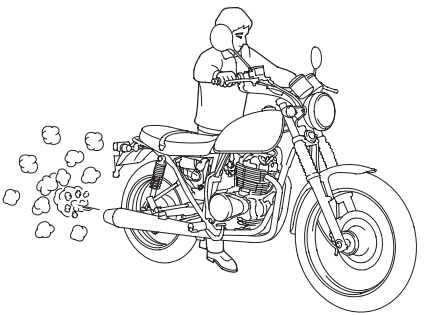
エンジンオイルの交換は、Honda販売店にご相談ください。

補給のしかた

1．平坦地でエンジンを始動し、暖機運転を行います。
特に、寒冷時には十分な暖機運転を行ってください。
暖機運転は、サイドスタンドを使用し車体が傾斜した状態で行っても差し支えありません。



2．暖機運転を完了させた後、車体を垂直に立てた状態で約１分間アイドリングさせます。



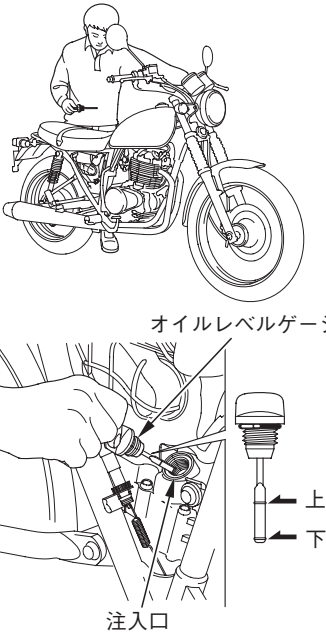
暖機運転完了後は、サイドスタンドを使用した状態や、車体を傾けた状態でアイドリングしないでください。正しいエンジンオイル量が確認できません。
アイドリングするときとオイル量を確認するときは、必ず車体を垂直に立てて行ってください。

3．エンジンを停止し、2～3分後にオイルレベルゲージを外します。
4．布等でオイルレベルゲージに付いたオイルを拭きます。
5．車体を垂直に立て、オイルレベルゲージでオイル量を確認しながら、注入口よりオイルをオイルレベルゲージの上限まで補給します。

補給するときは、オイル注入口からごみなどが入らないようにしてください。また、オイルをこぼしたときは完全に拭き取ってください。

6．オイルレベルゲージを確実に取付けます。

**アドバイス**
- オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。

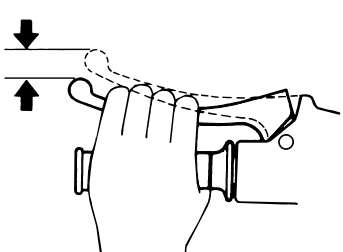


## クラッチ

《クラッチレバーの遊びの点検》
抵抗を感じるまで、手でクラッチレバーを引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあることをスケールなどで確認します。

**クラッチレバーの遊び：10－20 mm**

規定の範囲を超えている場合は、調整してください。
調整のしかたは、次ページを参照してください。



調整のしかた

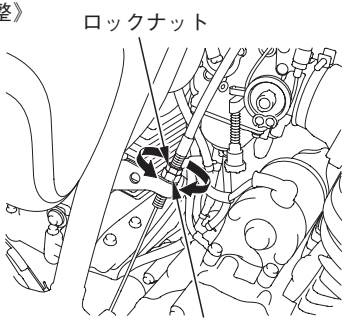
クラッチケーブルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。

- 調整は、ロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。
- 調整後、ロックナットを締付けます。

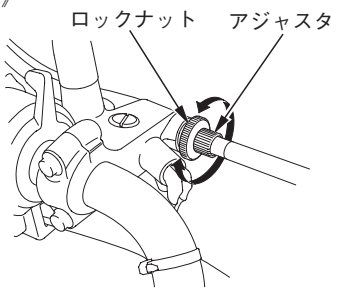
締付け後、クラッチレバーの遊びを確認してください。

また、調整後エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないかも確認してください。

《主調整》




《微調整》



## バッテリ

この車は、メンテナンスフリータイプのバッテリを使用しています。バッテリ液の点検、補給は必要ありません。
バッテリのターミナル部に汚れや腐食がある場合のみ清掃してください。

### バッテリの取扱い

- バッテリ取扱い時には、ショートによる火花やたばこ等の火気に十分注意してください。
- バッテリ液は、希硫酸ですので目や皮膚に付着しないよう十分注意してください。

**アドバイス**
- 密閉式バッテリですので、液口キャップは絶対に取外さないでください。
  バッテリの充電時も液口キャップを取外す必要はありません。

**⚠警告**

バッテリには、希硫酸が電解液として含まれています。希硫酸は腐食性が強く、目や皮膚に付着すると重いヤケドを負います。

- バッテリの近くで作業する時は、保護メガネと保護服を着用してください。
- バッテリを、子供の手の届く所に置かないでください。

万一の場合の応急処置
- 電解液が目に付着したとき
  －コップなどに入れた水で、15分以上洗浄してください。加圧された水での洗浄は、目を痛めるおそれがあります。
- 電解液が皮膚に付着したとき
  －電解液のついた服を脱ぎ、皮膚を多量の水で洗浄してください。
- 電解液を飲み込んだとき
  －水、または牛乳を飲んでください。

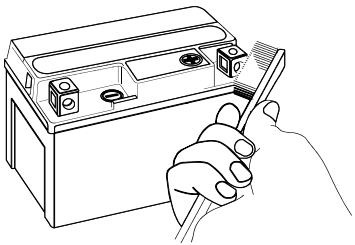
応急処置後、直ちに医師の診察を受けてください。

《バッテリターミナル部の清掃》

清掃のしかた
バッテリを取外します。(次ページ参照)
- ターミナル部が腐食して白い粉が付いている場合は、ぬるま湯を注いで拭きます。
- ターミナル部の腐食が著しいものは、ワイヤブラシまたはサンドペーパで磨きます。

清掃後、バッテリを取付けます。
その後、ターミナル部にグリースを薄く塗ります。

バッテリを交換する場合は、必ず同型式のメンテナンスフリーバッテリをご使用ください。



《バッテリの取付け、取外し》

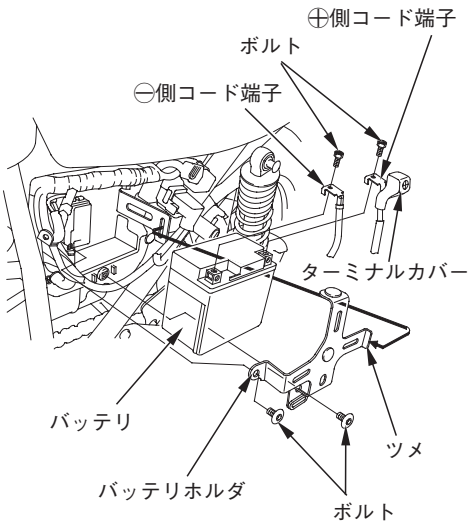
取外し

1．左サイドカバーを取外します。( 33 ページ参照)
2．⊖側コード端子のボルトを外し、⊖側コードを取外します。
3．ターミナルカバーをめくり、⊕側コード端子のボルトを外し、⊕側コードを取外します。
4．ボルトを外し、バッテリホルダ左側を手前に軽く引きながらツメを外し、バッテリホルダを取外します。
5．バッテリを取出します。

取付け

●取外しの逆手順でバッテリを取付けます。

バッテリコードは、必ず先に⊕側より取付けてください。
また、ターミナル部にゆるみが生じないように確実にボルト／ナットを締付けてください。

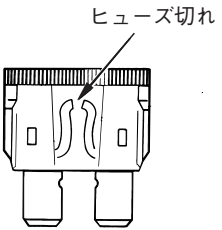


## ヒューズ

《ヒューズの点検、交換》
メインスイッチを切り、ヒューズが切れていないことを確認します。
ヒューズが切れている場合は、指定されている容量のヒューズと交換します。
指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱、焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。

交換してもすぐにヒューズが切れる場合はヒューズの劣化以外の原因が考えられます。原因を調べて、直してから新品と交換しましょう。

**アドバイス**
- 電装品類（ライト、計器など）を取付けるときは車種毎に決められている「Hondaアクセサリ」をご使用ください。それ以外のものを使用するとヒューズが切れたり、バッテリあがりをおこすことがあります。

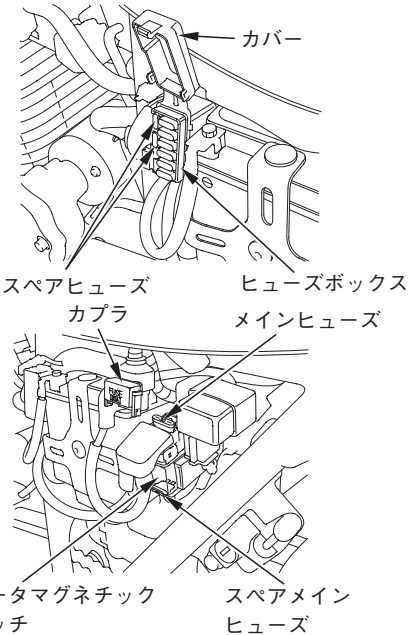


ヒューズボックス内のヒューズ

1．左サイドカバーを取外します。(33ページ参照)
2．ヒューズボックスのカバーを開けます。
3．故障状況から、交換すべきヒューズをヒューズボックスの表示に従い確認します。
スペアヒューズは、ヒューズボックス内にあります。
4．カバーを閉め、左サイドカバーを取付けます。

メインヒューズ

1．左サイドカバーを取外します。(33ページ参照)
2．スタータマグネチックスイッチのカプラを外します。
3．メインヒューズを引き抜き、確認します。
スペアメインヒューズは、スタータマグネスイッチの下にあります。
4．カプラ、左サイドカバーを取付けます。

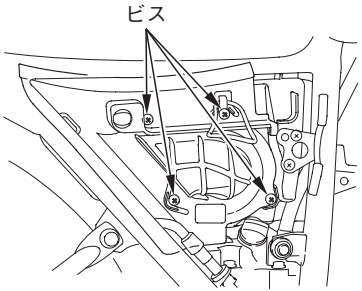


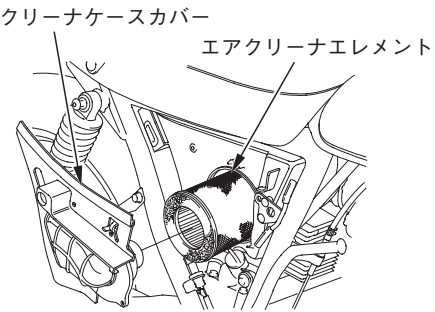
## エアクリーナ

この車には、ろ紙にオイルを含ませたビスカス式のエアクリーナエレメントが装備されており、点検・清掃は不要です。
40,000 km ごとに交換してください。

《エアクリーナエレメントの交換》

1．右サイドカバーを取外します。
（32 ページ参照。）
2．バンドを外し、携帯工具を取出します。
3．ビスを外し、エアクリーナケースカバーを取外します。
4．エアクリーナエレメントを取外します。
取外し後ケース内にゴミやほこり等がないことを確認し、ある場合は取除きます。



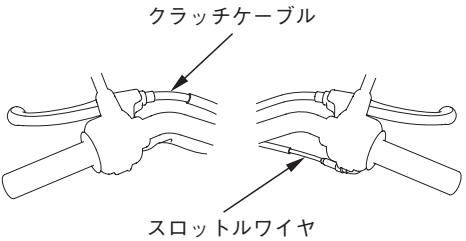
5．新品のエアクリーナエレメントを取付け、エアークリーナケースカバー、携帯工具、サイドカバーを取付けます。

**アドバイス**

- エアクリーナエレメントの取付けが不完全であると、ゴミやほこりを直接吸ってシリンダの摩耗や出力低下を起こし、エンジンの耐久性に悪影響を与えます。確実に取付けてください。
- また、洗車時エアクリーナに水を入れないようご注意ください。エアクリーナ内部に水が入ると、始動不良等の原因になります。

## ケーブル・ワイヤ類

《ケーブル・ワイヤ類の点検》
クラッチレバー、スロットルグリップを作動させ、スムーズに動くか、作動が異状に重くないか、クラッチレバー、スロットルグリップから手を放したときにレバーやグリップがスムーズに戻るかを点検してください。また、ケーブル・ワイヤの外表部に損傷がないかを点検してください。異状を感じた場合はHonda販売店にご相談ください。

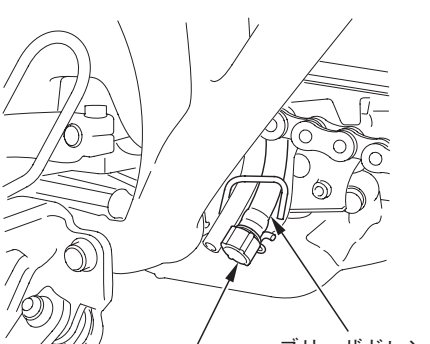


## ブリーザドレン

エンジンの性能を維持するためには、定期的なブリーザドレンの清掃が必要です。

エンジン停止直後のメンテナンスは、エンジン本体、マフラやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。ヤケドにご注意ください。

《ブリーザドレンの清掃》
(Honda指定１年点検整備項目)
１．ブリーザドレンの下に受け皿等を用意します。
２．ドレンプラグを外し、ブリーザドレン内の堆積物を取除きます。
３．ドレンプラグを確実に取付けます。



# 車のお手入れ

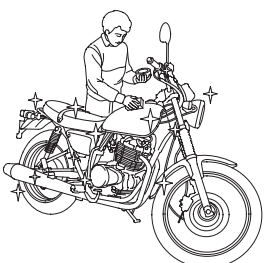
お車を定期的に清掃することは、品質や性能を維持するために大切な作業です。
普段見逃しがちな異常の発見にもつながります。

また、海水や路面凍結防止剤などに含まれる塩分は、車体のサビを促進します。
海岸付近や凍結防止剤を散布した路面を走行した後は必ず洗車してください。

《洗車のしかた》

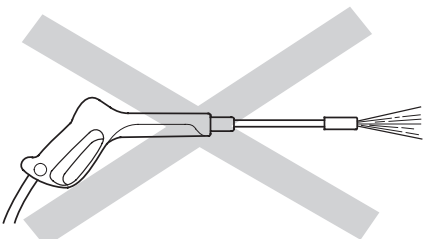
1．水を流しながら柔らかい布やスポンジで汚れを落としてください。
汚れがひどいときは、薄めた中性洗剤を使用し、十分な水で洗剤を洗い流してください。

2．柔らかい布で拭きあげてください。車体を乾燥させた後、ブレーキレバーやクラッチレバー、スタンドの取付け部へ注油し、その後、車体の腐食を防ぐため、ワックスがけを行なってください。

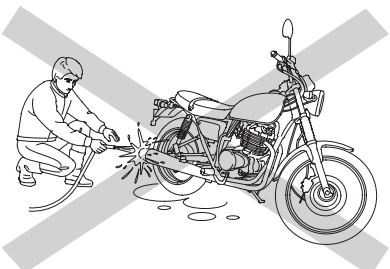


- 洗車は、エンジンが冷えているときに行ってください。

- 高圧洗車機などのような車体に高い水圧がかかる洗車は避けてください。
  特に可動部や電装部品等にかかると、作動不良や故障の原因となることがあります。



- 洗車時、マフラに水を入れないでください。マフラ内部に水がたまると始動不良やサビの発生などの原因になることがあります。



- 洗車時、ブレーキの制動部分に水をかけないようにしてください。水がかかるとブレーキの効き具合が悪くなることがあります。
  洗車後は、安全な場所で周囲の交通事情に十分注意し、低速で走行しながらブレーキを軽く作動させて、ブレーキの効き具合を確認してください。もし、ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキのしめりを乾かしてください。

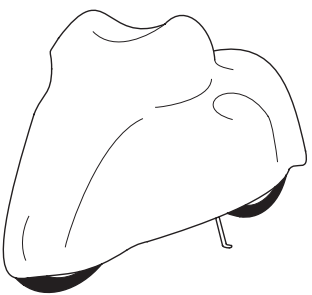
- ワックスやケミカル類を使用するときは、ボディの目立たないところでくもりやキズ、色むら等が生じないか確認してからご使用ください。また、ワックス等で強く磨くと塗膜が薄くなったり、色むらが生じますのでご注意ください。

- ブレーキディスクやパッドにワックス、オイル等の油脂類が付着しないよう注意してください。ブレーキが効かなくなり、事故の原因になる場合があります。

## 保管のしかた

お車はできるだけご自宅の敷地内に保管し、屋外に保管する場合はボディカバーをかけてください。

**知 識**
- ボディカバーはエンジンやマフラが冷えてからかけてください。



長期間、ご使用にならない場合は次の項目をお守りください。

- 大事なお車をサビから守るために、保管する前にワックスがけを行ってください。また、雨上がりには一度ボディカバーを外し、車体を乾燥させてください。
- バッテリは自己放電と電気漏れを少なくするため車から取外し、完全充電して風通しのよい暗い場所に保存してください。もし車に積んだまま保存する場合は、⊖側ターミナルを外してください。

## お車および部品等の廃棄をするとき

地球環境を守るため、使用済みのバッテリやタイヤ、エンジンオイルの廃油等はむやみに捨てないでください。これらのものを廃棄する場合は、Honda販売店にご相談ください。
また、将来お車を廃車する場合も同様です。お車の廃棄を希望するときはお近くの廃棄二輪車取扱店へご相談ください。

《廃棄二輪車取扱店》
廃棄二輪車取扱店とは(社)全国軽自動車協会連合会の加盟販売店で廃棄二輪車取扱店として登録されている廃棄二輪車を適正処理するための窓口です。廃棄二輪車取扱店には「廃棄二輪車取扱店の証」が掲示されています。

廃棄二輪車取扱店の証

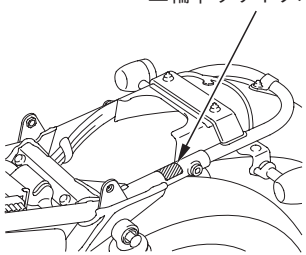
# 地球環境の保護について

《二輪車リサイクルマーク／リサイクル料金》
この車には、二輪車リサイクルマークが車体に貼付されています。
マークが車体に貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれていますので、二輪車を廃棄する際は、再資源化に必要なリサイクル料金はいただきません。

ただし、お車をお客様から廃棄二輪車取扱店および指定引取場所までの収集・運搬料金はお客様のご負担となります。収集・運搬料金については廃棄二輪車取扱店にご相談ください。

二輪車リサイクルマークは、シート下のフレームパイプに貼ってあります。
シートをを取外すと（35 ページ参照）二輪車リサイクルマークが確認できます。

二輪車リサイクルマーク

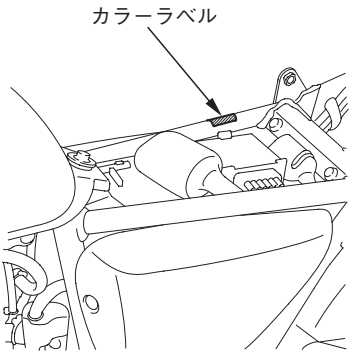


《二輪車リサイクルマークの取扱い》
お車を廃棄する際、二輪車リサイクルマークが必要となります。
マークは車体から、剥がさないでください。
マークの紛失、破損による再発行および販売の取扱いはありません。
リサイクルマークの剥がれ等により、リサイクルマーク付対象車かどうか不明の場合は、下記の(財)自動車リサイクル促進センターホームページおよび二輪車リサイクルコールセンターにてご確認ください。
廃棄二輪車のお取扱いに関しては、最寄の廃棄二輪車取扱店または下記二輪車リサイクルコールセンターまでお問い合わせください。

(財)自動車リサイクル促進センターホームページ
http://www.jarc.or.jp/
二輪車リサイクルコールセンター
電話番号　03-3598-8075
受付時間　9：30～17：00
（土日祝日、年末年始等を除く）

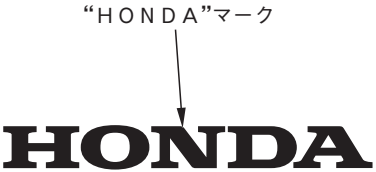
# 色物部品をご注文のとき

色物部品をご注文のときは、カラーラベルに記載されているモデル名、カラーおよびコードをお知らせください。
カラーラベルは、シート下のフレームパイプに貼ってあります。
シートを取外すと(35 ページ参照)カラーラベルが確認できます。



# マフラの純正マークについて

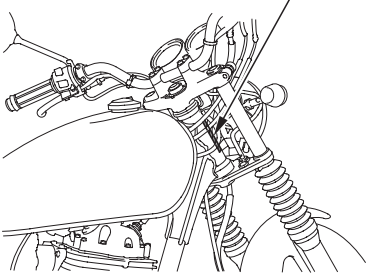
マフラの後部には、Honda純正部品を表す
“ＨＯＮＤＡ”マークが刻印されています。



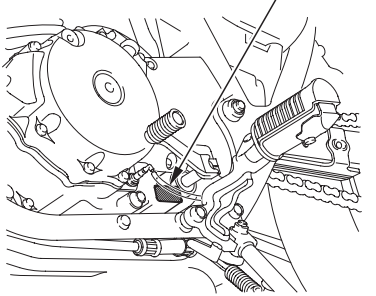
# フレーム号機

フレーム号機は、部品を注文するときや、車の登録に関する手続に必要です。
また、フレーム号機は、お車が盗難にあった場合に、車を捜す手掛りにもなります。ナンバプレートの登録番号と共に別紙に記録し、車と別に保管することをおすすめします。

フレーム号機打刻位置



エンジン号機打刻位置



# エンジンが始動しないとき

始動しないまたは動かなくなったときは、次の点を調べてください。
- エンジンのかけかたは取扱説明書通りですか。
- 燃料タンクにガソリンはありますか。
- スタータモータは回りますか。
  バッテリあがりで、スタータモータが回らないときはキックによる始動を試みましょう。

これらに該当しない場合は、次のことを行ってください。
1．エンジンストップスイッチを“ ○ ”（ＲＵＮ）にします。
2．チョークレバーを全部戻します。
3．メインスイッチを“ON”にします。
4．チェンジをニュートラルにします。（ニュートラル表示灯で確認してください。）
5．スロットルを全開にします。

＜スタータスイッチを使って始動する場合＞
6．スタータスイッチを押して５～10秒エンジンを回します。

＜キックペダルを使って始動する場合＞
6．キックペダルを４～５回踏んでエンジンを回します。
7．41 ページの始動要領でエンジンをかけてください。

以上の手順を行ってもエンジンがかからない場合には、お近くのHonda販売店にご相談ください。

**故障の修理**
- お近くのHonda販売店にお申しつけください。
- むやみに修理しないで、早くHonda販売店で点検整備を受けることが、お車を長持ちさせる秘けつです。

# 主要諸元

| | | |
|---|---|---|
| 型式 | | BC－NC41 |
| 長さ | | 2,165 mm |
| 幅 | | 780 mm |
| 高さ | | 1,125 mm |
| 軸距 | | 1,405 mm |
| 原動機種類／総排気量 | | ガソリン・4サイクル／ 0.397ℓ |
| 車両重量 | | 159 kg |
| 乗車定員 | | 2人 |
| タイヤサイズ | 前輪 | 100/90－19M/C 57S |
| | 後輪 | 110/90－18M/C 61S |
| 最低地上高 | | 160 mm |
| 燃料消費率 ※ | | 39.0 km / ℓ（車速60 km/h　定地走行テスト値） |
| 最小回転半径 | | 2.5 m |
| 圧縮比 | | 8.8 |
| 最高出力 | | 21 kW (29 PS)/ 7,000 rpm |
| 最大トルク | | 31 N•m (3.2 kg•m)/ 5,500 rpm |
| 燃料タンク量 | | 11ℓ |

※ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

| | | |
|---|---|---|
| 点火形式 | | CDI式　バッテリ点火 |
| 点火時期 | | BTDC7° / 1,300 rpm |
| アイドリング回転数 | | 1,300 rpm |
| 点火プラグ | NGK | DPR8Z<br>DPR9Z |
| | DENSO | X24GPR－U<br>X27GPR－U |
| 蓄電池（バッテリ） | | 12V－6Ah |
| 機関から変速機までの減速比 | | 2.826 |
| クラッチ形式 | | 湿式多板コイルスプリング |
| 変速機形式 | | 常時噛合式 |
| 変速機操作方式 | | 左足動式 |
| 変速比 | 1速 | 2.615 |
| | 2速 | 1.789 |
| | 3速 | 1.350 |
| | 4速 | 1.076 |
| | 5速 | 0.925 |
| 第一減速比 | | 2.333 |

# サービスデータ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ドライブチェーンの緩み(たるみ) | | | 10－20 mm |
| 後輪ブレーキペダルの遊び | | | 20－30 mm |
| タイヤ空気圧 | 1人乗車時 | 前　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |
| | | 後　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |
| | 2人乗車時 | 前　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |
| | | 後　輪 | 200 kPa (2.00 kgf/cm²) |
| エンジンオイルの量 | | 全　容　量 | 2.2 ℓ |
| | | オイルフィルタ交換時 | 1.8 ℓ |
| | | オイル交換時 | 1.7 ℓ |
| クラッチレバーの遊び | | | 10－20 mm |
| ヒューズ | | メインヒューズ | 30 A |
| | | ヒューズ | 5A 10A |
| 点火プラグの点火すきま | | | 0.6－0.7 mm |
| エアクリーナエレメント | | 形　　式 | ろ紙式(ビスカスタイプ) |
| 電球(バルブ) | ヘッドライト | | 12V－60/55W |
| | ストップ･テールランプ | | 12V－18/5W |
| | フロントウインカランプ | | 12V－15/5W |
| | リヤウインカランプ | | 12V－15W |

ーメモー

ーメモー

# お車についてのお問い合わせ、ご相談は、まず、Honda販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、本田技研工業株式会社 お客様相談センターでもお受け致します。

全国共通フリーダイヤル 0120-086819（オーハローバイク） 受付時間 9:00～12:00 13:00～17:00

〒351－0188 埼玉県和光市本町8－1

所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

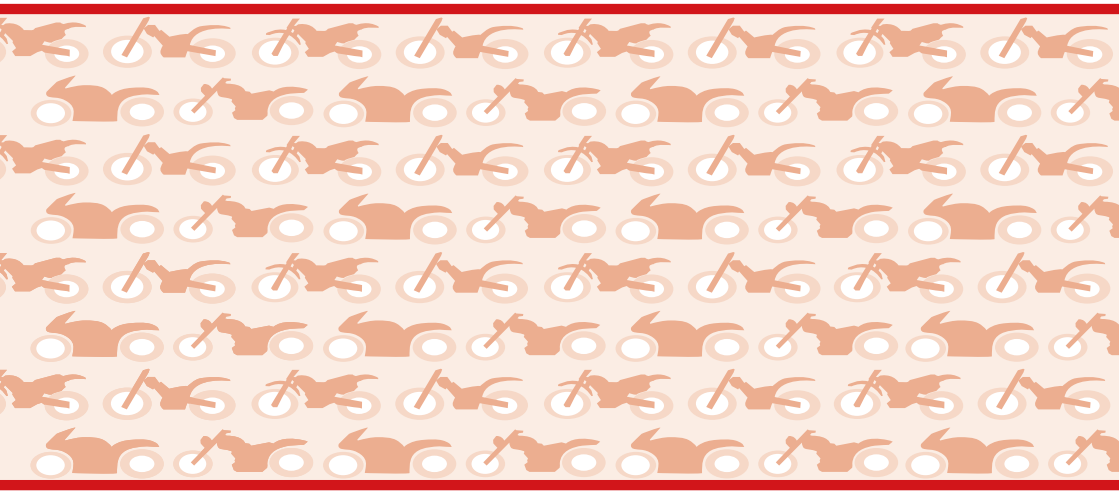
お車に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、敏速にご対応させていただくために、あらかじめ、お手元にお車の車検証や届出済証などの登録書類をご準備いただき、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

①車両型式、車台番号、エンジン型式、登録番号、登録年月日　②車種名、タイプ名、走行距離

③ご購入年月日　④販売店名

HONDA

The Power of Dreams



30MBV650
00X30-MBV-6500

古紙配合率70%（表紙40%）の再生紙を使用しています。

Ⓝ HC 1000.2007.09.8

©2007 本田技研工業株式会社